

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ  
ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ  
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΡΘΡΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ—ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Συνοπτικός Τίτλος.
2. Ερμηνεία.
3. Υποχρεωτική ασφάλιση έναντι τρίτου / Αδικήματα και ποινές.
4. Προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το ασφαλιστήριο.
5. Πιστοποιητικό ασφάλισης.
6. Άλλα πιστοποιητικά ασφάλισης αποδεκτά στη Δημοκρατία.
7. Ακυρότητα ορισμένων συμφωνιών όσον αφορά ευθύνη προς επιβάτες.
8. **5 του 194(Ι) του 2021.** Ανίσχυροι όροι σε ασφαλιστήριο.
9. Ακύρωση περιορισμών σε ασφαλιστήρια στην έκταση που καλύπτουν ευθύνη έναντι τρίτου.
10. Υποχρέωση παρουσίασης πιστοποιητικού και διαδικασία λήψης και παροχής στοιχείων.
11. Υποχρέωση ιδιοκτήτη να παρέχει πληροφορίες.
12. Διαδικασία λήψης και παροχής στοιχείων σε σχέση με την ασφαλιστική κάλυψη αλλοδαπών οχημάτων.
13. Υποχρέωση επιστροφής πιστοποιητικού κατά την ακύρωση ασφαλιστηρίου.
14. Υποχρέωση ασφαλιστών να ικανοποιούν αποφάσεις Δικαστηρίων/ Εξαιρούμενη ευθύνη.
15. Προϋποθέσεις για καταβολή αποζημίωσης.
16. Υποχρέωση ξένων ασφαλιστών να ικανοποιούν αποφάσεις Δικαστηρίων.
- 16Α. 5 του 156(Ι) του 2003. Απευθείας αγωγήμο δικαίωμα κατά του ασφαλιστή.
- 16Β. 5 του 156(Ι) του 2003. Διαδικασία καταβολής αποζημίωσης.
- 16Γ. 5 του 156(Ι) του 2003. Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών.
- 16Δ. 10 του 69(Ι) του 2007.  
5 του 156(Ι) του 2003.  
Παροχή πληροφοριών από το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών.
- 16Ε. 5 του 156(Ι) του 2003. Κυπριακός Οργανισμός Αποζημίωσης.
- 16ΣΤ. 5 του 156(Ι) του 2003. Καταβολή αποζημίωσης από τον Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης.
17. Διαδικασία σε περίπτωση πτώχευσης ασφαλισμένου.
18. Υποχρέωση παροχής πληροφοριών σε τρίτους.
19. Ορισμένες διευθετήσεις μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου είναι χωρίς αποτέλεσμα.
20. Πτώχευση ασφαλισμένου δεν επηρεάζει ορισμένες αξιώσεις.
- 20Α. 11 του 69(Ι) του 2007. Υποχρέωση χορήγησης βεβαίωσης από τους ασφαλιστές.
21. Επιπρόσθετα δικαιώματα τρίτων έναντι ασφαλιστή.
22. Παραγραφή αγωγήμου δικαιώματος κατά του αδιοπραγούντα.
23. Επίδοση στον ασφαλιστή.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ—ΠΛΗΡΩΜΗ ΓΙΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΣΕ ΘΥΜΑΤΑ  
ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

24. Πληρωμή σε σχέση με περίθαλψη σε νοσοκομείο.
25. Πληρωμή για νοσηλεία επείγουσας φύσης σε τραυματία τροχαίου ατυχήματος.
26. Συμπληρωματικές διατάξεις για την πληρωμή νοσηλείας επείγουσας φύσης.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ— ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

27. Μέλη του Ταμείου Ασφαλιστών.
28. Συμφωνία μεταξύ του Ταμείου Ασφαλιστών και του Υπουργού Οικονομικών.
29. **21 του 194(Ι) του 2021.** Βασικοί σκοποί του Ταμείου Ασφαλιστών.
30. Δικαιώματα του Ταμείου Ασφαλιστών δυνάμει υποκατάστασης.
31. **22 του 194(Ι) του 2021.** Δικαιώματα του Ταμείου Ασφαλιστών σε περίπτωση αφερεγγυότητας ασφαλιστή.

32. Διαδικασία καταβολής αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών.  
33. Επίλυση διαφορών σε σχέση με τη Βασική Συμφωνία.  
34. Διαδικασία υποβολής απαιτήσεων σε σχέση με ευθύνη αγνώστων οδηγών.  
35. Αρωγή προς το Ταμείον Ασφαλιστών.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ— ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

36. Εξουσία για έκδοση Κανονισμών.  
37. Ειδικά αδικήματα και ποινές.  
38. Γενική ποινή.  
39. Κατάργηση.  
40. Έναρξη ισχύος του Νόμου.

**Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμος του 2000 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.**

Αριθμός 96 (I) του 2000

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΝΟΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ  
ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ  
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ  
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. **1.** Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου) Νόμοι του 2000 έως 2021.  
97(I) του 2003  
156(I) του 2003  
168(I) του 2006  
69(I) του 2007  
92(I) του 2010  
128(I) του 2020  
194(I) του 2021.

Ερμηνεία. **2.**—(1) Στο Νόμο αυτό, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

2(α) του 194(I) του 2021. **«άδεια οδήγησης»** σημαίνει άδεια οδήγησης μηχανοκινήτου οχήματος, η οποία χορηγείται δυνάμει των διατάξεων του περί Αδειας Οδήγησης Νόμου.  
94(I) του 2001  
60(I) του 2004  
34(I) του 2010  
79(I) του 2012  
205(I) του 2014  
88(I) του 2016  
49(I) του 2017  
48(I) του 2018  
86(I) του 2019  
130(I) του 2019  
160(I) του 2020  
161(I) του 2020.

**«Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης»** σημαίνει τον κεντρικό οργανισμό που έχει συσταθεί από ασφαλιστές της αλλοδαπής σε οποιοδήποτε κράτος εκτός της Δημοκρατίας με σκοπό την υλοποίηση διεθνών διευθετήσεων σε σχέση με την ασφάλιση οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων για ευθύνη έναντι τρίτου όταν επισκέπτονται κράτη όπου τέτοια ασφάλιση είναι υποχρεωτική και με τον οποίο το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει συμβληθεί.

2(α) του 194(I) του 2021. **«αντιπρόσωπος για διακανονισμό απαιτήσεων»** σημαίνει το πρόσωπο που διορίζεται από ασφαλιστή για τη διαχείριση και το διακανονισμό απαιτήσεων στις περιπτώσεις που αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 16B και ο διορισμός του δεν συνιστά αφ' εαυτού

- άνοιγμα υποκαταστήματος ή αντιπροσωπείας ή εγκατάσταση ασφαλιστικής επιχείρησης, σύμφωνα με τον περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμο και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1215/2012, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2012, για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις·
- 38(I) του 2016  
88(I) του 2017  
155(I) του 2018  
38(I) του 2019  
136(I) του 2019  
19(I) του 2020  
123(I) του 2020  
30(I) του 2021  
66(I) του 2021  
170(I) του 2021.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
της ΕΕ.: L 351  
20.12.2012, σελ. 1.
- 2(β) του 194(I) του 2021. **«ασφαλισμένος»** (insured) σημαίνει πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται από ασφαλιστήριο αλλά δεν είναι απαραίτητα ο κάτοχος του ασφαλιστηρίου (policyholder).
- «ασφαλιστήριο»** σημαίνει ασφαλιστικό συμβόλαιο μηχανοκίνητου οχήματος και περιλαμβάνει καλυπτικό σημείωμα·
- 2(α) του 194(I) του 2021. **«ασφαλιστής»** σημαίνει ασφαλιστική επιχείρηση, όπως ο όρος αυτός ορίζεται στον περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμο·
- 2(β) του 194(I) του 2021. **«ασφαλιστικές απαιτήσεις»** έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στο εδάφιο (1) του άρθρου 308 του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου·
- «Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος» («International Motor Insurance Card»**, γνωστό διεθνώς ως «πράσινη κάρτα») σημαίνει το πιστοποιητικό ασφάλισης μηχανοκίνητου οχήματος του οποίου ο τύπος δημοσιεύεται κατά καιρούς με γνωστοποίηση του Υπουργού στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και το οποίο έχει εκδοθεί (α) εκτός της Δημοκρατίας με εξουσιοδότηση οποιουδήποτε Αλλοδαπού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης ή (β) στη Δημοκρατία με εξουσιοδότηση του Κυπριακού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης·
- «Δημοκρατία»** σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·
- 2(α) του 194(I) του 2021. **«δικαστική απόφαση»** σημαίνει απόφαση ή διάταγμα που εκδίδεται από αρμόδιο Δικαστήριο, στο πλαίσιο οποιασδήποτε διαδικασίας, για την πληρωμή οποιουδήποτε ποσού που αφορά σε αποζημιώσεις για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·
- 2(α) του 156(I) του 2003. **«εγγυητικό ταμείο»** σημαίνει το ταμείο το οποίο έχει συσταθεί με το άρθρο 1 της Οδηγίας 84/5/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 30ης Δεκεμβρίου 1983 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών των σχετικών με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης, που προκύπτει από την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων και το οποίο, σε ό,τι αφορά τη Δημοκρατία, είναι το Ταμείο Ασφαλιστών και σε ό,τι αφορά χώρα που δεν αποτελεί κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού χώρου, οποιοδήποτε ταμείο έχει συσταθεί για το σκοπό αυτό·
- 2 του 128(I) του 2020. **«Επόπτης»** έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί των Εποπτών 108(I) του 2010. Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμο·
- 2(α) του 156(I) του 2003. **«Ενοποιημένη Συμφωνία» («Unified Agreement»**, γνωστή διεθνώς ως **«Internal Regulations»**) σημαίνει τη Συμφωνία των Μελών του Συμβουλίου Γραφείων, η οποία, σύμφωνα με το άρθρο 2Α ενοποιεί και αντικαθιστά, από την 1η Ιουλίου 2003, τη Συμφωνία Ενιαίου Τύπου και την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης και η οποία δημοσιεύεται κατά καιρούς στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·
- 2(α) του 194(I) του 2021. **«Έφορος Ασφαλίσεων»** σημαίνει τον, κατά τις διατάξεις του άρθρου 30 του περί

2021. Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου, ασκούντα καθήκοντα Εφόρου Ασφαλίσεων, δημόσιο λειτουργό·
- 2(α) του 194(I) του «**ζημιωθείς**» σημαίνει τον τρίτο που αξιώνει αποζημίωση και/ή δικαιούται να  
2021. αποζημιωθεί σε σχέση με θάνατο ή σωματική βλάβη ή/και ζημία σε περιουσία, την οποία υπέστη ως αποτέλεσμα της χρήσης μηχανοκίνητου οχήματος επί οδού·
- 2(β) του 69(I) του «**Κανονισμός 2495/95/EK**» σημαίνει τον Κανονισμό 2495/95/EK του Συμβουλίου, της  
2007. 23ης Οκτωβρίου 1995, για τη θέσπιση εναρμονισμένων δεικτών τιμών καταναλωτή, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·  
Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.:L 257 27.10.1995,σ.1.
- 2(β) του 194(I) του «**κάτοχος ασφαλιστηρίου**» (policyholder) σημαίνει το αντισυμβαλλόμενο με την  
2021. ασφαλιστική επιχείρηση φυσικό ή νομικό πρόσωπο προς όφελος του οποίου εκδόθηκε ασφαλιστήριο για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου·
- 2(β) του 69(I) του «**κράτος μέλος**» σημαίνει κράτος που είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και/ ή  
2007. συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2α Μαΐου 1992, και προσαρμόστηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17ην Μαΐου 1993 και όπως η Συμφωνία αυτή περαιτέρω εκάστοτε τροποποιείται·
- «**Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης**» σημαίνει το Ταμείον Ασφαλιστών Μηχανοκίνητων Οχημάτων το οποίο είναι μέλος του Συμβουλίου Γραφείων και που είναι το εντεταλμένο γραφείο από τον Υπουργό για υπογραφή και εφαρμογή της "Συμφωνίας Ενιαίου Τύπου" και της «Πολυμερούς Συμφωνίας Εγγύησης»·
- 2(α) του 156(I) του «**Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών**» σημαίνει το κέντρο πληροφοριών που καθορίζεται  
2003. στο άρθρο 16Γ του παρόντος Νόμου·
- «**Κυπριακός Οργανισμός Αποζημίωσης**» σημαίνει τον οργανισμό που καθορίζεται στο άρθρο 16Ε του παρόντος Νόμου·
- «**μηχανοκίνητο όχημα**» σημαίνει οποιοδήποτε αυτοκινούμενο όχημα που προορίζεται να κινείται στο έδαφος με μηχανική δύναμη ή ηλεκτρική ενέργεια, που δεν κινείται σε σιδηρογραμμές και περιλαμβάνει ρυμουλκούμενο όχημα (trailer) συνδεδεμένο ή μη με το κυρίως αυτοκινούμενο όχημα, δεν περιλαμβάνει όμως αναπηρικά καροτσάκια και χορτοκοπτικές μηχανές·
- 2(α) του 194(I) του «**οδός**» σημαίνει οποιαδήποτε οδό, δρόμο, πλατεία, καθώς και κάθε ανοιχτό χώρο στον  
2021. οποίο το κοινό έχει πρόσβαση και περιλαμβάνει γέφυρα που χρησιμοποιείται σχετικά με οποιαδήποτε οδό, καθώς και οποιοδήποτε ανοιχτό χώρο μέσα στις περιοχές των λιμένων και αεροδρομίων, με εξαίρεση πεδίο απογείωσης, προσγείωσης και στάθμευσης αεροσκαφών·
- 86 του 1972 «**Ο περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος**» σημαίνει τους  
37 του 1974 περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 μέχρι 1999  
58 του 1976 και οποιοδήποτε νόμο τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά·  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1993  
28(I) του 1993  
49(I) του 1994  
5(I) του 1996

45(I) του 1996  
95(I) του 1996  
56(I) του 1998  
1(I) του 1999  
18(I) του 1999  
66(I) του 1999.

2(β) του 69(I) του 2007. **«πιστοποιητικό συνοριακής ασφάλισης»** (certificate of frontier insurance) σημαίνει το πιστοποιητικό ασφάλισης που προβλέπεται στο άρθρο 7 της Οδηγίας 72/166/ΕΟΚ της 24ης Απριλίου 1972 περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των σχετικών με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και με τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και το οποίο εκδίδεται σε σχέση με μηχανοκίνητο όχημα από ή εκ μέρους οποιουδήποτε φορέα, που αναγνωρίζεται από κράτος μέλος ως αρμόδιος να εκδίδει τέτοια πιστοποιητικά·

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L 103,  
2.5.1972, σ. 1.

**«Πολυμερής Συμφωνία Εγγύησης»** («Multilateral Guarantee Agreement») σημαίνει τη συμφωνία που έχει υπογραφεί από τα κράτη της Ευρώπης που αναφέρονται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται κατά καιρούς στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και η οποία Συμφωνία τελεί υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη και έχει επίσης υπογραφεί από το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης·

**«πτώχευση»** με τις γραμματικές της αλλαγές και συναφείς εκφράσεις περιλαμβάνει και αφερεγγυότητα·

**«Συμβούλιο Γραφείων»** (Council of Bureaux) σημαίνει το σύνολο των Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης που είναι υπεύθυνο, σε συνεργασία με τη βασική ομάδα εργασίας οδικών μεταφορών της Επιτροπής Εσωτερικών Μεταφορών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, για την πλήρη συμμόρφωση των μελών με τις Συστάσεις της Γενεύης που στοχεύουν στη διευκόλυνση της διακίνησης των αυτοκινητιστών·

**«Συμφωνία Ενιαίου Τύπου»** («Uniform Agreement») σημαίνει τη συμφωνία που το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει προσυπογράψει με καθ' ένα από τα Αλλοδαπά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης, μέλη του Συμβουλίου Γραφείων, για σκοπούς έκδοσης των Διεθνών Πιστοποιητικών Ασφάλισης Μηχανοκινήτων Οχημάτων·

**«Ταμείων Ασφαλιστών»** σημαίνει την εταιρεία περιορισμένης ευθύνης δι' εγγυήσεως με το όνομα «Ταμείων Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων» η οποία έχει συσταθεί και εγγραφεί στη Δημοκρατία δυνάμει του περί Εταιρειών Νόμου στις 18 Φεβρουαρίου 1969 με αριθμό εγγραφής 2377 και περιλαμβάνει και το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης·

Κεφ. 113.  
9 του 1968  
76 του 1977  
17 του 1979  
105 του 1985  
198 του 1986  
19 του 1990  
41(I) του 1994  
15(I) του 1995  
21(I) του 1997  
82(I) του 1999.

2(γ) του 69(I) του 2007. **«τόπος συνήθους στάθμευσης μηχανοκίνητου οχήματος»** σημαίνει:

(α) το έδαφος του κράτους του οποίου το όχημα φέρει πινακίδα κυκλοφορίας, ανεξάρτητα από το αν η πινακίδα του είναι μόνιμη ή προσωρινή,

(β) στην περίπτωση που δεν προβλέπεται εγγραφή για ορισμένα μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία όμως φέρουν πινακίδα ασφάλισης ή διακριτικό σήμα ανάλογο με την πινακίδα κυκλοφορίας, το έδαφος του κράτους στο οποίο εκδόθηκε το πιο πάνω σήμα ή πινακίδα,

(γ) στην περίπτωση που δεν προβλέπεται για ορισμένα μηχανοκίνητα οχήματα ούτε εγγραφή, ούτε πινακίδα ασφάλισης, ούτε διακριτικό σήμα, το έδαφος του κράτους στο

οποίο ο κάτοχος του οχήματος έχει τη μόνιμη κατοικία του,

(δ) στην περίπτωση που το μηχανοκίνητο όχημα που εμπλέκεται σε ατύχημα, δε φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή φέρει πινακίδες που δεν αντιστοιχούν ή δεν αντιστοιχούν πλέον στο όχημα, στο έδαφος του κράτους στο οποίο συνέβη το ατύχημα, για τους σκοπούς της ικανοποίησης των αξιώσεων από ατυχήματα·

2(β) του 194(I) του 2021. **«τρίτος»** σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με εξαίρεση τον οδηγό του οχήματος που προκάλεσε το θάνατο ή σωματική βλάβη ή/και ζημιά σε περιουσία ως αποτέλεσμα της χρήσης του μηχανοκινήτου οχήματος επί οδού·

**«Υπουργός»** σημαίνει τον Υπουργό Οικονομικών.

(2) Αν οποιαδήποτε λέξη ή έκφραση που χρησιμοποιείται στο Νόμο αυτό ορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο, η λέξη αυτή ή η έκφραση, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, θα έχει στο Νόμο αυτό την έννοια που αποδίδεται σε αυτή στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο.

3 του 156(I) του 2003. **2Α.** Όπου, στο κείμενο του παρόντα Νόμου απαντώνται οι όροι «Συμφωνία Ενιαίου Τύπου» και «Πολυμερής Συμφωνία Εγγύησης», μαζί ή ξεχωριστά, αντικαθίστανται, από την 1η Ιουλίου 2003, με τον όρο «Ενοποιημένη Συμφωνία», η οποία θα τυγχάνει εφαρμογής στη έκταση που εφαρμόζεται σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.

Υποχρεωτική ασφάλιση έναντι τρίτου αδικήματα και ποινές. **3.—(1)** Τηρουμένων των διατάξεων του Νόμου αυτού, απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο να -

3(α) του 69(I) του 2007. (α) Χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό, εκτός αν βρίσκεται σε ισχύ, σχετικά με τη χρήση του από το πρόσωπο αυτό, τέτοιο ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού·

(β) προκαλεί ή επιτρέπει σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο να χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό, εκτός αν βρίσκεται σε ισχύ, σχετικά με τη χρήση του από το άλλο αυτό πρόσωπο, τέτοιο ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού.

(2) Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δε θα εφαρμόζονται σε σχέση με—

(α) Πρόσωπο που χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα που ανήκει στη Δημοκρατία εφόσον το μηχανοκίνητο αυτό όχημα χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της Κυβέρνησης· ή

(β) πρόσωπο που χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα οποτεδήποτε αυτό οδηγείται για αστυνομικούς σκοπούς από ή με την εντολή αστυνομικού που φέρει τουλάχιστο βαθμό Υπάστυνου όπως καθορίζεται στον περί Αστυνομίας Νόμο· ή

Κεφ. 285.  
Α26 του 1959  
Α19 του 1960  
21 του 1964  
29 του 1966  
59 του 1966  
53 του 1968  
43 του 1972  
78 του 1986  
18 του 1987  
69 του 1987  
248 του 1988  
27 του 1989  
227 του 1989  
42 του 1990  
99 του 1990  
192 του 1991  
36(I) του 1992



8(I) του 1993  
64(I) του 1996.

(γ) οποιοδήποτε πρόσωπο ή κατηγορία προσώπων που κηρύσσονται από το Υπουργικό Συμβούλιο ότι εξαιρούνται από τις διατάξεις του Νόμου αυτού, τηρουμένων τέτοιων όρων, αν υπάρχουν, όπως το Υπουργικό Συμβούλιο θεωρεί ορθό να επιβάλει· ή

(δ) οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα ή τύπο μηχανοκίνητου οχήματος που κηρύσσεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ότι εξαιρείται από τις διατάξεις του Νόμου αυτού, τηρουμένων τέτοιων όρων, αν υπάρχουν, όπως το Υπουργικό Συμβούλιο θεωρεί ορθό να επιβάλει· ή

3(β) του 69(I) του 2007. (ε) οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως μηχανήμα ή εργαλείο (tool of trade) και το οποίο, κατά τη στιγμή που δημιουργήθηκε η ευθύνη, βρισκόταν σταθερά ακινητοποιημένο στο έδαφος και χρησιμοποιείτο ως μηχανήμα ή εργαλείο και όχι ως μηχανοκίνητο όχημα..

3 του 97(I) του 2003. (στ) περιοχές, τις οποίες ο Έφορος Ασφαλίσεων, με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δύναται να καθορίσει.

3(γ) του 69(I) του 2007. (2A) Για τα πρόσωπα που εμπίπτουν στις κατηγορίες που καθορίζονται στις παραγράφους (α), (β) και (γ) του εδαφίου (2), υπεύθυνη αρχή για την καταβολή αποζημίωσης σε ζημιωθέντες σε περίπτωση πρόκλησης ατυχήματος ορίζεται το Γενικό Λογιστήριο της Δημοκρατίας· κατάλογος των εν λόγω κατηγοριών προσώπων καθώς και η αρχή που είναι υπεύθυνη για την καταβολή αποζημιώσεων κοινοποιείται στα υπόλοιπα κράτη μέλη και στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων· ή

3(γ) του 69(I) του 2007. (2B) Σε περίπτωση που προκύψει ευθύνη από όχημα που εμπίπτει στην εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο (δ) του εδαφίου (2) και το εν λόγω όχημα δε διαθέτει ασφαλιστική κάλυψη, υπεύθυνο για την καταβολή αποζημίωσης είναι το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων· εάν το ατύχημα προκληθεί στη Δημοκρατία από όχημα που έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσής του άλλο κράτος μέλος, το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων δικαιούται να υποβάλει αξίωση κατά του Εγγυητικού Ταμείου του κράτους αυτού για τα ποσά που κατέβαλε ως αποζημίωση.

(3) Πρόσωπο που ενεργεί κατά παράβαση του άρθρου αυτού διαπράττει αδίκημα:

Νοείται ότι, αποτελεί επαρκή υπεράσπιση σε κατηγορία που προσάπτεται δυνάμει του άρθρου αυτού, εάν αποδειχθεί στο Δικαστήριο—

(α) Ότι το μηχανοκίνητο όχημα δεν ανήκε στον κατηγορούμενο και δε βρισκόταν στην κατοχή του δυνάμει ενοικίασης ή δανεισμού, και

(β) ότι οδηγούσε το μηχανοκίνητο όχημα κατά τη διάρκεια της εργοδότησής του, και

(γ) ότι ούτε γνώριζε ούτε είχε λόγο να πιστευτεί ότι δεν υπήρχε σε ισχύ σε σχέση με το μηχανοκίνητο όχημα τέτοιο ασφαλιστήριο όπως προβλέπεται στο εδάφιο (1) πιο πάνω.

(4) Πρόσωπο που καταδικάζεται για αδίκημα με βάση τις διατάξεις του άρθρου αυτού τιμωρείται—

3(α) του 128(I) του 2020. (α) Σε περίπτωση πρώτης καταδίκης, σε φυλάκιση η οποία δεν υπερβαίνει το ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες ευρώ (€3.000) ή και στις δύο αυτές ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής και πρόσωπο που καταδικάζεται για αδίκημα βάσει του άρθρου αυτού θα στερείται του δικαιώματος να κατέχει ή να αποκτά άδεια οδήγησης·

3(β) του 128(I) του 2020. (β) σε περίπτωση δεύτερης ή μεταγενέστερης καταδίκης, για αδίκημα που διαπράχθηκε βάσει του άρθρου αυτού μέσα σε περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία διάπραξης του προηγούμενου αδικήματος, σε φυλάκιση η οποία δεν υπερβαίνει τα δύο έτη και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες ευρώ (€6.000) και περαιτέρω το

Δικαστήριο μπορεί να διατάξει στέρηση του δικαιώματος να κατέχει ή να αποκτά άδεια οδήγησης.

(5) Εκτός από τέτοιες περιπτώσεις που προβλέπονται από το εδάφιο (6), στέρηση βάσει των διατάξεων του εδαφίου (4), εκτός αν το Δικαστήριο για ειδικούς λόγους διατάξει διαφορετικά, θα είναι για περίοδο όχι μικρότερη των έξι μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης, ή για τέτοια μεγαλύτερη περίοδο που το Δικαστήριο, κάτω από τις περιστάσεις της υπόθεσης, θα θεωρήσει κατάλληλη.

(6) Σε δεύτερη ή μεταγενέστερη καταδίκη προσώπου για αδίκημα βάσει του άρθρου αυτού, ή σε καταδίκη τέτοιου προσώπου για αδίκημα βάσει του άρθρου αυτού μετά από προηγούμενη καταδίκη για αδίκημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 5, του άρθρου 6, του άρθρου 7 ή του άρθρου 13Α του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ή αδικήματος βάσει του άρθρου 203, άρθρου 210 ή άρθρου 236 του Ποινικού Κώδικα που διαπράχθηκε σε σχέση με το πρόσωπο που χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα, η στέρηση βάσει των διατάξεων του εδαφίου (4), εκτός αν το Δικαστήριο για ειδικούς λόγους διατάξει διαφορετικά, θα είναι για περίοδο όχι μικρότερη των δώδεκα μηνών, ή για τέτοια μεγαλύτερη περίοδο που το Δικαστήριο, κάτω από τις περιστάσεις της υπόθεσης, θα θεωρήσει κατάλληλη.

Κεφ. 154.  
3 του 1962  
43 του 1963  
41 του 1964  
69 του 1964  
70 του 1965  
5 του 1967  
58 του 1967  
44 του 1972  
92 του 1972  
29 του 1973  
59 του 1974  
3 του 1975  
13 του 1979  
10 του 1981  
46 του 1982  
86 του 1983  
186 του 1986  
111 του 1989  
236 του 1991  
6(I) του 1994  
3(I) του 1996  
99(I) του 1996  
36(I) του 1997  
40(I) του 1998  
45(I) του 1998  
15(I) του 1999  
37(I) του 1999  
38(I) του 1999.

(7) Πρόσωπο που στερείται του δικαιώματος να κατέχει ή να αποκτά άδεια οδήγησης βάσει των διατάξεων του άρθρου αυτού θα θεωρείται ότι στερήθηκε το δικαίωμα αυτό για τους σκοπούς των διατάξεων του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου.

(8) Πρόσωπο το οποίο δυνάμει καταδίκης σύμφωνα με το παρόν άρθρο στερείται του δικαιώματος να κατέχει ή να αποκτά άδεια οδήγησης, μπορεί, στην περίπτωση στέρησης σύμφωνα με το εδάφιο (5) για περίοδο που υπερβαίνει τους έξι μήνες, οποτεδήποτε μετά την πάροδο έξι μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης, ή στην περίπτωση στέρησης σύμφωνα με το εδάφιο (6) για περίοδο που υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες οποτεδήποτε μετά την πάροδο των δώδεκα μηνών από την ημερομηνία της καταδίκης και έκτοτε από καιρό σε καιρό, να απευθύνεται στο Δικαστή ενώπιον του οποίου επιβλήθηκε η καταδίκη, ή Δικαστή ο οποίος δεν έχει μικρότερη δικαιοδοσία, να άρει τη στέρηση και σε κάθε τέτοια αίτηση ο Δικαστής μπορεί όπως θεωρεί κατάλληλο, έχοντας υπόψη το χαρακτήρα του προσώπου που στερήθηκε του δικαιώματος και τη συμπεριφορά του πριν και μετά την καταδίκη και τη φύση του αδικήματος και οποιαδήποτε άλλα περιστατικά της υπόθεσης, είτε να άρει με διάταγμα τη στέρηση από τέτοια ημερομηνία που δυνατό να ορίζεται στο διάταγμα είτε να απορρίψει την αίτηση:

Νοείται ότι, όταν αίτηση βάσει του άρθρου αυτού απορριφθεί, οποιαδήποτε



μεταγενέστερη αίτηση δε θα γίνεται δεκτή αν υποβληθεί μέσα σε τρεις μήνες μετά την ημερομηνία της απόρριψης.

Σε περίπτωση που δικαστής διατάξει την άρση της στέρησης, θα μεριμνά όπως οπισθογραφηθούν οι λεπτομέρειες του διατάγματος στην άδεια, αν υπάρχει, την οποία κατείχε προηγουμένως ο αιτητής.

3(γ) του 128(I) του 2020. (9)(α) Σε περίπτωση που μηχανοκίνητο όχημα χρησιμοποιείται από οποιοδήποτε πρόσωπο κατά παράβαση των διατάξεων της παραγράφου (α) του εδαφίου (1), μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτης απαγορεύει τη συνέχιση της οδήγησης του εν λόγω μηχανοκίνητου οχήματος και δύναται να το κατακρατήσει μέχρι να εκδοθεί για αυτό τέτοιο ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται ανεξάρτητα από οποιαδήποτε πρόταση εξώδικης ρύθμισης γίνει από τα προαναφερόμενα πρόσωπα δυνάμει των διατάξεων του περί Εξώδικου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου.

47(I) του 1997  
82(I) του 2000  
52(I) του 2002  
27(I) του 2006  
96(I) του 2010  
127(I) του 2010  
90(I) του 2012  
99(I) του 2012  
124(I) του 2013  
74(I) του 2015  
44(I) του 2016  
20(I) του 2017  
135(I) του 2018  
32(I) του 2020  
35(I) του 2020  
75(I) του 2020  
85(I) του 2020  
132(I) του 2020  
133(I) του 2020.

(β) Όχημα που κατακρατείται με βάση τις διατάξεις της παραγράφου (α), δύναται να μετακινηθεί από μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτη ή από άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, σε κατάλληλο, κατά την κρίση του Αρχηγού Αστυνομίας, χώρο.

(γ) Όχημα που βρίσκεται σε χώρο που αναφέρεται στις διατάξεις της παραγράφου (β), παραλαμβάνεται από τον κάτοχο του ή τον ιδιοκτήτη του ή αντιπρόσωπό τους, εφόσον εκδοθεί για αυτό τέτοιο ασφαλιστήριο που αφορά ευθύνη έναντι τρίτου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου και εφόσον αυτό μετακινηθεί σε κατάλληλο χώρο σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (β), καταβάλλονται από τον κάτοχο του ή τον ιδιοκτήτη του ή αντιπρόσωπό τους, πριν αυτό παραληφθεί από αυτούς, τα πραγματικά έξοδα της μετακίνησης και φύλαξής του, εάν προκύψουν.

(δ) Σε περίπτωση που δεν καταβάλλονται τα πραγματικά έξοδα όπως αναφέρεται στις διατάξεις της παραγράφου (γ) ή αν το όχημα δεν παραληφθεί εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία που ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχός του ενημερωθεί σχετικά από τον Αρχηγό Αστυνομίας για να το παραλάβει, αυτό δύναται να διατεθεί ως αζήτητη περιουσία σύμφωνα με το άρθρο 32 του περί Αστυνομίας Νόμου.

73(I) του 2004  
94(I) του 2005  
28(I) του 2006  
73(I) του 2006  
153(I) του 2006  
93(I) του 2008  
36(I) του 2010  
169(I) του 2011  
52(I) του 2012  
115(I) του 2012  
4(I) του 2013  
84(I) του 2015

64(I) του 2016  
99(I) του 2016  
114(I) του 2016  
4(I) του 2018  
66(I) του 2018  
51(I) του 2019  
101(I) του 2019  
162(I) του 2019.

Προϋποθέσεις που 4.—(1) Κάθε ασφαλιστήριο που εκδίδεται για τους σκοπούς του Νόμου αυτού και που πρέπει να πληροί το παρέχει κάλυψη σε μηχανοκίνητο όχημα που έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσης του τη ασφαλιστήριο Δημοκρατία, πρέπει να πληροί τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

3(α) του 194(I) του (α) Το ασφαλιστήριο εκδίδεται από ασφαλιστή και τίθεται σε ισχύ ταυτόχρονα ή μετά τη 2021. συνομολόγησή του, όχι όμως αναδρομικά·

4(α) του 69(I) του (β) με την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3) το ασφαλιστήριο πρέπει βάσει ενιαίου 2007. ασφαλιστρού και ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα παραμονής του οχήματος σε άλλα κράτη μέλη κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης —

3(β) του 194(I) του (i) να ασφαρίζει το πρόσωπο ή τα πρόσωπα ή τις κατηγορίες προσώπων που 2021. καθορίζονται ρητά σε αυτό για οποιαδήποτε ευθύνη αυτού ή αυτών που τυχόν να προκύψει έναντι ζημιωθέντων, και

(ii) να ασφαρίζει το πρόσωπο ή τα πρόσωπα ή τις κατηγορίες προσώπων που καθορίζονται ρητά σε αυτό σε σχέση με οποιαδήποτε ευθύνη που μπορεί να προκύψει εναντίον αυτού ή αυτών από τη χρήση του μηχανοκίνητου οχήματος στο έδαφος οποιοδήποτε κράτους, εκτός της Δημοκρατίας, που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης και που αναφέρεται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, σύμφωνα με τη νομοθεσία που προβλέπει για την υποχρεωτική ασφάλιση έναντι αστικής ευθύνης που προκύπτει από τη χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων που ισχύει στο κράτος στο οποίο συμβαίνει το γεγονός που δημιουργεί τέτοια ευθύνη:

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση, αν η κάλυψη που απαιτείται με βάση το Νόμο αυτό είναι για ποσό μεγαλύτερο από αυτό που απαιτείται από την αντίστοιχη νομοθεσία της χώρας στην οποία επεσυνέβη το γεγονός που δημιούργησε τέτοια ευθύνη, το ασφαλιστήριο πρέπει να ασφαρίζει το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που αναφέρονται πιο πάνω για το μεγαλύτερο αυτό ποσό, παρόλο ότι το γεγονός επεσυνέβη εκτός της Δημοκρατίας, και

(iii) να ασφαρίζει αυτόν ή αυτούς έναντι οποιασδήποτε ευθύνης δυνάμει των διατάξεων του Νόμου αυτού που τυχόν να προκύψει σε σχέση με την πληρωμή για νοσηλεία επείγουσας φύσης, η μορφή και το ύψος της οποίας καθορίζεται στο άρθρο 25 του Νόμου αυτού.

(2) Η κάλυψη που απαιτείται να παρέχεται από το ασφαλιστήριο σύμφωνα με την υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου δεν απαιτείται να περιλαμβάνει -

4(δ) του 69(I) του (α) Σωματική βλάβη ή θάνατο, συμπεριλαμβανομένων εξόδων και τόκων, συνολικού 2007. ποσού πέραν του ποσού των τριάντα έξι εκατομμυρίων τριακόσιων πενήντα χιλιάδων 3(γ) του 194(I) του ευρώ (€36.350.000) ανά περιστατικό, ανεξάρτητα από τον αριθμό των αιτήσεων που 2021. εγείρονται από ή σε σχέση με το περιστατικό αυτό.

Το πιο πάνω ποσό αναπροσαρμόζεται αυτόματα κάθε πέντε έτη μετά την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού. Το ποσό αυτό, αυξάνεται σύμφωνα με το ποσοστό μεταβολής του Ευρωπαϊκού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΕΔΤΚ), όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 2494/95/ΕΚ, πέντε έτη πριν την αναπροσαρμογή, στρογγυλοποιούμενο προς τα άνω σε πολλαπλάσιο των 10000 ευρώ,

(β) ζημιά του ίδιου του ασφαλισμένου οχήματος,

4(ε) του 69(I) του 2007. (γ) ζημιά σε περιουσία, συμπεριλαμβανομένων εξόδων και τόκων, συνολικού ποσού 3(δ) του 194(I) του 2021. πέραν του ποσού ενός εκατομμυρίου διακόσων είκοσι χιλιάδων ευρώ (€1.220.000) ανά περιστατικό, ανεξάρτητα από τον αριθμό των απαιτήσεων που εγείρονται από ή σε σχέση με το περιστατικό αυτό.

Το πιο πάνω ποσό αναπροσαρμόζεται αυτόματα κάθε πέντε έτη μετά την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου. Το ποσό αυτό, αυξάνεται σύμφωνα με το ποσοστό μεταβολής του Ευρωπαϊκού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΕΔΤΚ), όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 2494/95/ΕΚ, πέντε έτη πριν την αναπροσαρμογή, στρογγυλοποιούμενο προς τα άνω σε πολλαπλάσιο των 10000 ευρώ,

(δ) ζημιά σε οποιοδήποτε περιουσιακό στοιχείο κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή μεταφορά μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα,

(ε) ζημιά σε οποιοδήποτε περιουσιακό στοιχείο που ανήκει, ή που βρίσκεται στην κατοχή, φύλαξη ή έλεγχο του—

(i) ασφαλισμένου προσώπου,

(ii) μέλους της οικογένειας (household) του ασφαλισμένου προσώπου,

(ζ) ζημιά σε οποιαδήποτε γέφυρα, γεφυροπλάστιγγα, ανισόπεδη διάβαση (αερογέφυρα) ή δρόμο, ή σε ο,τιδήποτε κάτω από αυτά, που προκλήθηκε από δονήσεις ή λόγω του βάρους του μηχανοκίνητου οχήματος ή του μεταφερόμενου σε αυτό φορτίου.

(3) Το ασφαλιστήριο δεν απαιτείται να καλύπτει—

(α) Οποιαδήποτε συμβατική ευθύνη,

4(α) του 156(I) του 2003. (β) ευθύνη σε σχέση με θάνατο ή σωματική βλάβη που προκύπτει ως αποτέλεσμα και κατά τη διάρκεια εργοδότησης προσώπου που εργοδοτείται από τον ασφαλισμένο:

4(β) του 156(I) του 2003. Νοείται ότι το ασφαλιστήριο απαιτείται να καλύπτει ευθύνη σε σχέση με θάνατο ή σωματική βλάβη, ή ζημιά σε περιουσία, οποιουδήποτε προσώπου, το οποίο μεταφέρεται μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα, επιβιβάζεται πάνω σε τέτοιο όχημα ή αποβιβάζεται από αυτό, και που προκύπτει ως αποτέλεσμα και κατά τη διάρκεια τέτοιας εργοδότησης και ως αποτέλεσμα της χρήσης του μηχανοκίνητου αυτού οχήματος σε οδό.

(γ) ευθύνη προσώπου που επιβαίνει του μηχανοκίνητου οχήματος,

(δ) ευθύνη προσώπου που απορρέει από εσκεμμένη και προσχεδιασμένη ενέργεια, πράξη ή παράλειψη που αποτελεί κακούργημα με βάση τον Ποινικό Κώδικα και που δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελεί τυχαίο γεγονός.

(4) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε διάταξη που περιλαμβάνεται σε οποιοδήποτε νόμο, πρόσωπο που εκδίδει ασφαλιστήριο σύμφωνα με το άρθρο αυτό ευθύνεται να αποζημιώσει τα πρόσωπα ή τις κατηγορίες προσώπων που ορίζονται στο ασφαλιστήριο σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη την οποία το ασφαλιστήριο φέρεται να καλύπτει στην περίπτωση των προσώπων αυτών ή τις κατηγορίες των προσώπων αυτών.

(5) Ασφαλιστήριο δε θα έχει ισχύ για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, εκτός αν και μέχρις ότου εκδοθεί και παραδοθεί πιστοποιητικό ασφάλισης σύμφωνα με το άρθρο 5.

Πιστοποιητικό 5.—(1) Το πιστοποιητικό ασφάλισης που εκδίδεται για τους σκοπούς του Νόμου αυτού ισχύει εφόσον —

(α) Εκδίδεται από ασφαλιστή προς όφελος κατόχου ασφαλιστηρίου,

(β) έχει τη μορφή και περιέχει τις λεπτομέρειες που προβλέπονται στον καθορισμένο τύπο, περιλαμβανομένων οποιωνδήποτε όρων στους οποίους υπόκειται η έκδοση του ασφαλιστηρίου, και

4(α) του 194(I) του 2021. (γ) έχει παραδοθεί στον κάτοχο ασφαλιστηρίου:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου, το πιστοποιητικό ασφάλισης θεωρείται ότι έχει παραδοθεί όταν-

(α) παραληφθεί προσωπικά από τον κάτοχο ασφαλιστηρίου ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του· ή

(β) αποσταλεί μέσω ταχυδρομείου· ή

(γ) διαβιβασθεί ακριβές αντίγραφο του μέσω τηλεομοιοτύπου (fax) ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail).

(2) Το πιστοποιητικό ασφάλισης που εκδίδεται σύμφωνα με το εδάφιο (1), ισχύει στη Δημοκρατία και στα εδάφη των κρατών που έχουν προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης τα οποία αναφέρονται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και τεκμαίρεται ότι καλύπτει τις ελάχιστες απαιτήσεις της αντίστοιχης νομοθεσίας που προβλέπει για την υποχρεωτική ασφάλιση έναντι αστικής ευθύνης που προκύπτει στο έδαφος των κρατών αυτών.

Άλλα πιστοποιητικά ασφάλισης αποδεκτά στη Δημοκρατία. 6.—(1) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του Νόμου αυτού, όπου η χρήση μηχανοκίνητου οχήματος που δεν έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσης του τη Δημοκρατία, καλύπτεται—

(α) Από Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκίνητου Οχήματος, ή

5(α) του 69(I) του 2007. (β) από πιστοποιητικό συνοριακής ασφάλισης (certificate of frontier insurance) που εκδίδεται ή αναγνωρίζεται από κράτος μέλος·

5(β) του 69(I) του 2007. (γ) από πιστοποιητικό ασφάλισης που εκδίδεται σε σχέση με μηχανοκίνητο όχημα που έχει ως τόπο συνήθους στάθμευσης του το έδαφος άλλου κράτους που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης και που αναφέρεται σε γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και που έχει τον τύπο και τη μορφή που αναφέρεται στη νομοθεσία που προβλέπει για την υποχρεωτική ασφάλιση έναντι αστικής ευθύνης που προκύπτει από τη χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων στο έδαφος τέτοιου κράτους,

η χρήση αυτή λογίζεται ότι καλύπτεται από ασφαλιστήριο το οποίο πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται από το άρθρο 4 του Νόμου αυτού.

5(γ) του 69(I) του 2007. (2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας απέχουν από τη διενέργεια ελέγχων για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης σε μηχανοκίνητα οχήματα που εισέρχονται ή κυκλοφορούν στη Δημοκρατία, τα οποία έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους το έδαφος άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή κράτους που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης ή το έδαφος τρίτης χώρας, όταν εισέρχονται στο έδαφος της Δημοκρατίας προερχόμενα από το έδαφος άλλου κράτους μέλους της ΕΕ ή κράτους που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης:

Νοείται ότι, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας μπορούν να διενεργούν στα παραπάνω οχήματα μη συστηματικούς ελέγχους για την εξακρίβωση ύπαρξης ασφαλιστικής κάλυψης, εφόσον αυτοί δεν ενέχουν διακρίσεις και πραγματοποιούνται στο πλαίσιο ελέγχου που δεν έχει αποκλειστικό σκοπό τη διαπίστωση της ύπαρξης ασφάλισης:

Νοείται περαιτέρω ότι, τα αρμόδια όργανα της Δημοκρατίας οφείλουν να διενεργούν

συστηματικούς ελέγχους σε οχήματα που έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσής τους το έδαφος τρίτης χώρας και που εισέρχονται ή κυκλοφορούν στη Δημοκρατία προερχόμενα από το έδαφος τρίτης χώρας.

5(δ) του 69(I) του 2007. (3) Σε περίπτωση που η χρήση μηχανοκίνητου οχήματος δεν καλύπτεται από οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, θα πρέπει να εκδίδεται πιστοποιητικό συνοριακής ασφάλισης (certificate of frontier insurance) κατά την είσοδο του οχήματος στη Δημοκρατία. Τέτοιο πιστοποιητικό θα έχει ισχύ για περίοδο τουλάχιστον τριάντα ημερών και όχι μεγαλύτερη του ενός έτους και δε θα μπορεί να ανανεωθεί.

Ακυρότητα ορισμένων συμφωνιών όσον αφορά ευθύνη προς επιβάτες 7. Όταν πρόσωπο χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο όχημα σε περιστάσεις κάτω από τις οποίες, δυνάμει του άρθρου 3, απαιτείται να βρίσκεται σε ισχύ σε σχέση προς τη χρήση αυτού ασφαλιστήριο όπως προβλέπεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 4, τότε, αν οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο μεταφέρεται μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα, κάθε προηγούμενη συμφωνία ή συνεννόηση μεταξύ τους (ανεξάρτητα από πρόθεση νομικής δέσμευσης) θα είναι χωρίς νομικό αποτέλεσμα σε τέτοια έκταση που σκοπεύει ή δυνατό να θεωρηθεί—

(α) Ότι αίρει ή περιορίζει οποιαδήποτε ευθύνη του προσώπου που χρησιμοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα σε σχέση με πρόσωπα που μεταφέρονται μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα· ή

(β) ότι επιβάλλει οποιουδήποτε όρους σχετικά με την εγκυρότητα της ευθύνης του προσώπου που χρησιμοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα,

και το γεγονός ότι το πρόσωπο που μεταφέρεται με τη θέληση του αποδέχθηκε τον κίνδυνο αμέλειας του προσώπου που χρησιμοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα δεν αίρει οποιαδήποτε ευθύνη του.

Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού αναφορά σε «πρόσωπο που μεταφέρεται μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα» περιλαμβάνει αναφορά προσώπου που επιβιβάζεται στο όχημα ή αποβιβάζεται από αυτό, και αναφορά σε «προηγούμενη συμφωνία» σημαίνει συμφωνία που έγινε προτού προκύψει η ευθύνη.

5 του 194(I) του 2021. Ανίσχυροι όροι σε ασφαλιστήριο. 8. Οποιοσδήποτε όρος σε ασφαλιστήριο, το οποίο εκδίδεται για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, προβλέπει ότι καμία ευθύνη δεν θα προκύπτει βάσει του ασφαλιστηρίου ή ότι οποιαδήποτε ευθύνη που προκύπτει βάσει τέτοιου ασφαλιστηρίου παύει στην περίπτωση που εκτελείται κάποια συγκεκριμένη πράξη ή παραλείπεται να εκτελεσθεί μετά από την πρόκληση περιστατικού το οποίο δημιουργεί αξίωση με βάση το ασφαλιστήριο, είναι χωρίς ισχύ σχετικά με τέτοιες αξιώσεις όπως εκτίθενται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4:

Νοείται ότι, καμία διάταξη που περιλαμβάνεται στο παρόν άρθρο δεν θα ερμηνεύεται κατά τρόπο που να καθιστά άκυρη οποιαδήποτε διάταξη ασφαλιστηρίου, η οποία απαιτεί από τον κάτοχο ασφαλιστηρίου ή/και τον ασφαλισμένο να αποπληρώσει στον ασφαλιστή οποιαδήποτε ποσά τα οποία ο ασφαλιστής δυνατό να έχει καταστεί υπόχρεος να πληρώσει βάσει του ασφαλιστηρίου και τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προς ικανοποίηση αξιώσεων ζημιωθέντων.

Ακύρωση περιορισμών σε ασφαλιστήρια στην έκταση που καλύπτουν ευθύνη έναντι τρίτου. 6 του 194(I) του 2021. 9. Όταν πιστοποιητικό ασφάλισης εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού, το ασφαλιστήριο στην έκταση που φέρεται να περιορίζει την ασφάλιση του κατόχου ασφαλιστηρίου ή/και του ασφαλισμένου αναφορικά με τα πιο κάτω ζητήματα θα είναι χωρίς ισχύ σχετικά με τις υποχρεώσεις που απαιτείται να καλύπτονται από το ασφαλιστήριο βάσει της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4—

(α) Την ηλικία ή φυσική ή πνευματική κατάσταση προσώπων που οδηγούν το μηχανοκίνητο όχημα· ή

(β) την κατάσταση, συντήρηση και ασφάλεια του μηχανοκίνητου οχήματος· ή

- (γ) τον αριθμό των προσώπων που το μηχανοκίνητο όχημα μεταφέρει· ή
- (δ) το βάρος ή τα φυσικά χαρακτηριστικά των εμπορευμάτων που το μηχανοκίνητο όχημα μεταφέρει· ή
- (ε) τους χρόνους στους οποίους ή τις περιοχές μέσα στις οποίες το μηχανοκίνητο όχημα χρησιμοποιείται· ή
- (στ) την ιπποδύναμη ή την αξία του μηχανοκίνητου οχήματος· ή
- (ζ) τη μεταφορά στο μηχανοκίνητο όχημα οποιασδήποτε συγκεκριμένης συσκευής· ή
- (η) την τοποθέτηση στο μηχανοκίνητο όχημα διακριτικών σημείων άλλων από τα διακριτικά σημεία που απαιτείται να τοποθετούνται βάσει των διατάξεων του περί Μηχανοκινήτου Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου:

Νοείται ότι, καμιά διάταξη στο άρθρο αυτό δε θα απαιτεί όπως ο ασφαλιστής πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, σχετικά με την ευθύνη οποιουδήποτε προσώπου, πέραν από ποσό που πληρώνεται για το σκοπό απαλλαγής, εν όλω ή εν μέρει, του προσώπου αυτού από την ευθύνη του και οποιοδήποτε ποσό που πληρώθηκε από ασφαλιστή για απαλλαγή ή έναντι της απαλλαγής από την ευθύνη οποιουδήποτε προσώπου η οποία καλύπτεται από το ασφαλιστήριο δυνάμει μόνο του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής θα μπορεί να ανακτήσει το ποσό που πλήρωσε από το πρόσωπο αυτό· ή

6(α) του 69(I) του 2007.

6(β) του 69(I) του 2007. (θ) το γεγονός ότι επιβάτης του οχήματος, γνώριζε ή όφειλε να γνωρίζει ότι ο οδηγός του οχήματος βρισκόταν κατά το χρόνο του ατυχήματος υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών ή οποιασδήποτε άλλης ουσίας που προκαλεί μέθη, ως προς τις αξιώσεις που προβάλλει ο επιβάτης βάσει των διατάξεων του παρόντος Νόμου· ή

6(β) του 69(I) του 2007. (ι) την ίδια συμμετοχή (excess) κατά του ζημιωθέντος από ατύχημα όσον αφορά την αστική ευθύνη η οποία είναι σχετική με την κυκλοφορία μηχανοκινήτων οχημάτων με συνήθη στάθμευση το έδαφος της Δημοκρατίας.

Υποχρέωση 10.—(1) Πρόσωπο που οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε οδό πρέπει, αφού του ζητηθεί παρουσίασης από αστυνομικό, να δώσει το όνομα, τη διεύθυνση του, το όνομα και τη διεύθυνση του πιστοποιητικού και ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος και να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφαλείας:

Νοείται ότι, αν ο οδηγός του μηχανοκίνητου οχήματος μέσα σε δύο μέρες, μετά που του ζητήθηκε η παρουσίαση του πιστοποιητικού ασφαλείας, παρουσιάσει το πιστοποιητικό αυτό προσωπικά σε τέτοιο αστυνομικό σταθμό που μπορεί να καθορίσει ο ίδιος κατά το χρόνο που ζητήθηκε η παρουσίαση του, δεν καταδικάζεται για αδίκημα βάσει του εδαφίου αυτού εξαιτίας μόνο της παράλειψης του να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφαλείας στον αστυνομικό αυτό.

(2) Σε οποιαδήποτε περίπτωση που λόγω της παρουσίας μηχανοκίνητου οχήματος σε οδό συμβεί δυστύχημα που συνεπάγεται σωματική βλάβη σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή ζημιά σε περιουσία, ο οδηγός του μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφαλείας του σε αστυνομικό ή σε οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο για εύλογη αιτία ζητά την παρουσίαση του.

Αν ο οδηγός αυτός για οποιοδήποτε λόγο παραλείψει να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφαλείας του, πρέπει το συντομότερο δυνατό και σε οποιαδήποτε περίπτωση μέσα σε είκοσι τέσσερις ώρες από το συμβάν, να αναφέρει το δυστύχημα και να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφαλείας του στον πλησιέστερο προς τη σκηνή του δυστυχήματος αστυνομικό σταθμό.

(3) Πρόσωπο που παραβαίνει τις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2) είναι ένοχο



αδικήματος κατά παράβαση του Νόμου αυτού.

(4) Οι διατάξεις του άρθρου αυτού θα είναι επιπρόσθετες και όχι περιοριστικές οποιωνδήποτε διατάξεων του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ή οποιωνδήποτε κανονισμών που εκδίδονται με βάση αυτόν, που σχετίζονται με την αναφορά των δυστυχημάτων.

(5) Στο άρθρο αυτό "παρουσίαση πιστοποιητικού ασφάλισης" σημαίνει την παρουσίαση για εξέταση του σχετικού πιστοποιητικού ασφάλισης, ή άλλου αποδεικτικού στοιχείου που δυνατό να καθορισθεί, το οποίο να βεβαιώνει ότι το μηχανοκίνητο όχημα δεν οδηγείται κατά παράβαση των διατάξεων του Νόμου αυτού.

(6) Ο Αρχηγός Αστυνομίας, χωρίς οποιαδήποτε χρηματική επιβάρυνση, παρέχει το συντομότερο δυνατό στο Ταμείον Ασφαλιστών, έπειτα από γραπτή αίτηση του εν λόγω Ταμείου, οποιαδήποτε πληροφορία σε σχέση με τα στοιχεία που καταγράφηκαν από αστυνομικό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου και του άρθρου 11.

Υποχρέωση ιδιοκτήτη να παρέχει πληροφορίες. **11.**—(1) Σε περίπτωση που έχει ζητηθεί από οδηγό μηχανοκίνητου οχήματος να παρουσιάσει το πιστοποιητικό ασφάλισης του, ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να παρέχει τέτοιες πληροφορίες που δυνατό να του ζητηθούν από αστυνομικό, ώστε να εξακριβωθεί κατά πόσο το μηχανοκίνητο όχημα οδηγείται ή όχι κατά παράβαση των διατάξεων του Νόμου αυτού.

(2) Πρόσωπο που παραβαίνει τις διατάξεις του πιο πάνω εδαφίου είναι ένοχο αδικήματος κατά παράβαση του Νόμου αυτού.

Διαδικασία λήψης και παροχής στοιχείων σε σχέση με την ασφαλιστική κάλυψη αλλοδαπών οχημάτων. **12.**—(1) Σε περίπτωση που μηχανοκίνητο όχημα σε σχέση με το οποίο έχει εκδοθεί οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6 εμπλέκεται σε τροχαίο δυστύχημα στη Δημοκρατία και το εν λόγω πιστοποιητικό παρουσιασθεί σε αστυνομικό ή σε αστυνομικό σταθμό δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 10 του Νόμου αυτού, ο αστυνομικός ή οποιοσδήποτε αστυνομικός που υπηρετεί στον αστυνομικό αυτό σταθμό καταγράφει όλα τα στοιχεία που περιέχονται στο εν λόγω πιστοποιητικό και στα οποία γίνεται αναφορά σε Κανονισμούς.

(2) Ο Αρχηγός Αστυνομίας, χωρίς οποιαδήποτε χρηματική επιβάρυνση, παρέχει το συντομότερο δυνατό στο Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης, έπειτα από γραπτή αίτηση του εν λόγω Γραφείου, οποιαδήποτε πληροφορία σε σχέση με τα στοιχεία που καταγράφηκαν από αστυνομικό δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου.

Υποχρέωση επιστροφής πιστοποιητικού κατά την ακύρωση ασφαλιστηρίου. **13.**—(1) Σε περίπτωση που—  
7(α) του 194(I) του 2021. (α) Πιστοποιητικό ασφάλισης έχει εκδοθεί και παραδοθεί βάσει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5 στον κάτοχο ασφαλιστηρίου · και  
(β) το ασφαλιστήριο ακυρώνεται με αμοιβαία συγκατάθεση ή δυνάμει οποιασδήποτε πρόνοιας του ασφαλιστηρίου,  
7(β) του 194(I) του 2021. ο κάτοχος ασφαλιστηρίου πρέπει, μέσα σε σαράντα οκτώ ώρες από της ισχύος της ακύρωσης του ασφαλιστηρίου αυτού, να επιστρέψει το πιστοποιητικό στον ασφαλιστή ή, αν το πιστοποιητικό χάθηκε ή καταστράφηκε, να προβεί σε ένορκη δήλωση προς το σκοπό αυτό.

(2) Πρόσωπο που παραβαίνει τις διατάξεις του άρθρου αυτού θα είναι ένοχο αδικήματος κατά παράβαση του Νόμου αυτού.

Υποχρέωση ασφαλιστών να ικανοποιούν αποφάσεις Δικαστηρίων/ Εξαιρούμενη ευθύνη. **14.**—(1) Το άρθρο αυτό εφαρμόζεται στις περιπτώσεις που, μετά την έκδοση και παράδοση πιστοποιητικού ασφάλισης σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 5, εξασφαλίζεται δικαστική απόφαση σε σχέση με ευθύνη που απαιτείται να καλύπτεται από ασφαλιστήριο σύμφωνα με το άρθρο 4 του Νόμου αυτού και η οποία είτε—

(α) Αποτελεί ευθύνη που καλύπτεται από τους όρους του σχετικού ασφαλιστηρίου και η δικαστική απόφαση έχει εξασφαλισθεί εναντίον οποιουδήποτε προσώπου που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αυτό, είτε

(β) αποτελεί ευθύνη, εκτός από εξαιρούμενη ευθύνη, η οποία θα καλυπτόταν εάν το ασφαλιστήριο παρείχε κάλυψη σε οποιοδήποτε πρόσωπο και η δικαστική απόφαση έχει εξασφαλισθεί εναντίον οποιουδήποτε προσώπου άλλου από αυτό που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο.

(2) Για την εξακρίβωση, για τους σκοπούς του εδαφίου (1) πιο πάνω, κατά πόσο ευθύνη καλύπτεται ή θα καλυπτόταν από το ασφαλιστήριο, το μέρος του ασφαλιστηρίου που επιχειρεί να περιορίσει την κάλυψη των προσώπων που ασφαλιζονται με βάση το ασφαλιστήριο με αναφορά στην ύπαρξη άδειας οδήγησης που να εξουσιοδοτεί τον οδηγό του μηχανοκίνητου οχήματος να το οδηγήει, θα θεωρείται ως ανίσχυρο:

8 του 194(I) του 2021. Νοείται ότι, ασφαλιστής που καθίσταται υπεύθυνος να καταβάλει οποιοδήποτε ποσό με βάση το παρόν εδάφιο σε σχέση με ευθύνη προσώπου που δεν καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, δικαιούται να ανακτήσει το ποσό αυτό από τέτοιο πρόσωπο ή τον κάτοχο ασφαλιστηρίου ή τον ασφαλισμένο.

(3) Ο όρος «εξαιρούμενη ευθύνη», που απαντάται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) πιο πάνω, σημαίνει ευθύνη σε σχέση με το θάνατο ή τη σωματική βλάβη ή τη ζημιά σε περιουσία οποιουδήποτε προσώπου το οποίο, κατά το χρόνο της χρήσης του μηχανοκίνητου οχήματος από την οποία προέκυψε η ευθύνη, μεταφέρεται με τη θέληση του μέσα ή πάνω στο μηχανοκίνητο όχημα και το οποίο γνώριζε ή είχε λόγο να πιστεύει ότι το μηχανοκίνητο όχημα είχε κλαπεί ή κατείχετο παράνομα και νοουμένου ότι το πρόσωπο αυτό δεν ήταν πρόσωπο που—

(α) Δε γνώριζε και δεν είχε λόγο να πιστεύει ότι το μηχανοκίνητο όχημα είχε κλαπεί ή κατείχετο παράνομα, παρά μόνο μετά την έναρξη του ταξιδιού, και

(β) δε θα ήταν λογικό να αναμένεται η αποβίβαση του από το μηχανοκίνητο όχημα:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του εδαφίου αυτού, αναφορά σε πρόσωπο που μεταφέρεται μέσα ή πάνω σε μηχανοκίνητο όχημα περιλαμβάνει αναφορά σε πρόσωπο που εισέρχεται ή επιβιβάζεται σε τέτοιο όχημα ή αποβιβάζεται από αυτό:

Νοείται περαιτέρω ότι, σε περίπτωση που προβάλλεται ισχυρισμός ότι τα περιστατικά της υπόθεσης στοιχειοθετούν εξαιρούμενη ευθύνη, αυτός θα πρέπει να αποδειχθεί από τον ασφαλιστή.

(4) Ανεξάρτητα αν ο ασφαλιστής δυνατό να δικαιούται να αναιρέσει ή να ακυρώσει ή δυνατό να έχει ήδη αναιρέσει ή ακυρώσει το ασφαλιστήριο και τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής οφείλει να πληρώσει προς το πρόσωπο ή τα πρόσωπα προς όφελος των οποίων εκδόθηκε η δικαστική απόφαση οποιοδήποτε ποσό καθίσταται πληρωτέο με βάση την απόφαση αυτή σε σχέση με ευθύνη για θάνατο ή για σωματική βλάβη ή για ζημιά σε περιουσία:

Νοείται όμως ότι, το ποσό που ο ασφαλιστής οφείλει να πληρώσει δε θα υπερβαίνει το ποσό που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο.

(5) Σε περίπτωση που ασφαλιστής καθίσταται υπόχρεος δυνάμει των διατάξεων του άρθρου αυτού να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό σε σχέση με ευθύνη προσώπου που δεν καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, δικαιούται να ανακτήσει το ποσό αυτό από—

(α) Τέτοιο πρόσωπο, ή

(β) από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που—

(i) καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, σύμφωνα με τους όρους του οποίου η ευθύνη θα καλυπτόταν εάν το ασφαλιστήριο παρείχε κάλυψη σε οποιοδήποτε πρόσωπο, και που

(ii) προκάλεσε ή επέτρεψε τη χρήση του μηχανοκίνητου οχήματος που δημιούργησε την ευθύνη.

Προϋποθέσεις για 15.—(1) Κανένα ποσό δεν πληρώνεται από ασφαλιστή δυνάμει των διατάξεων του καταβολή άρθρου 14— αποζημίωσης.

2(α) του 92(I) του 2010. (α) Σχετικά με οποιαδήποτε δικαστική απόφαση, εκτός εάν πριν ή εντός δεκατεσσάρων ημερών από την έναρξη της διαδικασίας στην οποία εκδόθηκε τέτοια απόφαση, ο ασφαλιστής ειδοποιήθηκε γραπτώς για την έγερση της διαδικασίας, ή

(β) σχετικά με οποιαδήποτε δικαστική απόφαση που αφορά ζημιά σε περιουσία, εκτός εάν μέσα σε έξι μήνες από την ημερομηνία κατά την οποία δημιουργήθηκε το αγωγήμο δικαίωμα για το οποίο εκδόθηκε η απόφαση, το πρόσωπο προς όφελος του οποίου εκδόθηκε τέτοια απόφαση—

(i) είχε ειδοποιήσει γραπτώς τον ασφαλιστή για την πρόθεση του να υποβάλει απαίτηση, και

(ii) είχε ειδοποιήσει γραπτώς τον ασφαλιστή ώστε να παρέχεται σε αυτόν εύλογος χρόνος για να επιθεωρήσει τη σχετική ζημιά πριν από την επιδιόρθωση της ή την αντικατάσταση οποιωνδήποτε εξαρτημάτων και/ή ανταλλακτικών που υπέστησαν ζημιά:

Νοείται ότι, η προθεσμία των έξι μηνών δεν αρχίζει να υπολογίζεται, σε περίπτωση που το πρόσωπο προς όφελος του οποίου έχει δημιουργηθεί το αγωγήμο δικαίωμα δεν ήταν σε θέση, εξαιτίας σωματικής, πνευματικής ή ψυχικής βλάβης την οποία υπέστη εξαιτίας του συμβάντος που δημιούργησε το δικαίωμα αυτό ή άλλης εύλογης αιτίας, να ειδοποιήσει τον ασφαλιστή για την πρόθεση του να υποβάλει απαίτηση· ή

(γ) σχετικά με οποιαδήποτε δικαστική απόφαση, εφόσον η εκτέλεση της απόφασης αυτής έχει ανασταλεί ενώ εκκρεμεί έφεση· ή

(δ) σε σχέση με οποιαδήποτε ευθύνη, αν πριν την επέλευση του συμβάντος, που ήταν η αιτία του θανάτου ή της σωματικής βλάβης ή της ζημιάς σε περιουσία, που προκάλεσε την ευθύνη, το ασφαλιστήριο ακυρώθηκε με αμοιβαία συγκατάθεση ή με βάση οποιαδήποτε διάταξη που περιέχεται σε αυτό και είτε —

9(α) του 194(I) του 2021. (i) πριν την επέλευση του συμβάντος αυτού, το πιστοποιητικό ασφάλισης επεστράφηκε στον ασφαλιστή, ή ο κάτοχος ασφαλιστηρίου προέβηκε σε ένορκη δήλωση ότι αυτό χάθηκε ή καταστράφηκε και για το λόγο αυτό δεν μπορούσε να επιστραφεί· ή

(ii) μετά την επέλευση του συμβάντος, αλλά πριν από την πάροδο δεκατεσσάρων ημερών από την έναρξη ισχύος της ακύρωσης του ασφαλιστηρίου, το πιστοποιητικό ασφάλισης επεστράφηκε στον ασφαλιστή, ή το πρόσωπο προς όφελος του οποίου εκδόθηκε το πιστοποιητικό ασφάλισης προέβηκε σε ένορκη δήλωση ότι αυτό χάθηκε ή καταστράφηκε και για το λόγο αυτό δεν μπορούσε να επιστραφεί· ή

(iii) είτε πριν ή μετά την επέλευση του συμβάντος, αλλά εντός περιόδου δεκατεσσάρων ημερών από την έναρξη ισχύος της ακύρωσης του ασφαλιστηρίου, ο ασφαλιστής άρχισε διαδικασία βάσει του Νόμου αυτού σχετικά με την παράλειψη επιστροφής του πιστοποιητικού ασφάλισης.

9(β) του 194(I) του 2021. (2) Ανεξάρτητα από το κατά πόσο το ασφαλιστήριο εξασφαλίστηκε από τη μη αποκάλυψη ουσιώδους γεγονότος ή από παρουσίαση γεγονότος το οποίο ήταν ψευδές σε ουσιώδη του λεπτομέρεια, ο ασφαλιστής οφείλει να πληρώσει προς το πρόσωπο ή τα πρόσωπα προς όφελος των οποίων εκδόθηκε η δικαστική απόφαση οποιοδήποτε ποσό καθίσταται πληρωτέο με βάση την απόφαση αυτή σε σχέση με ευθύνη για θάνατο ή για σωματική βλάβη και/ή για ζημιά σε περιουσία που προκλήθηκε σε περιστάσεις κάτω από

τις οποίες δυνάμει του άρθρου 3 απαιτείται να βρίσκεται σε ισχύ ασφαλιστήριο και εκδόθηκε τέτοιο ασφαλιστήριο, όπως προβλέπεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 4:

Νοείται ότι, καμία διάταξη που περιλαμβάνεται στο παρόν άρθρο δεν θα ερμηνεύεται κατά τρόπο που να καθιστά άκυρη οποιαδήποτε διάταξη ασφαλιστηρίου, η οποία απαιτεί από τον κάτοχο ασφαλιστηρίου να αποπληρώσει στον ασφαλιστή οποιαδήποτε ποσά, τα οποία ο ασφαλιστής δυνατό να έχει καταστεί υπόχρεος να πληρώσει βάσει του ασφαλιστηρίου και τα οποία χρησιμοποιήθηκαν προς ικανοποίηση αξιώσεων τρίτων.

(3) Για τους σκοπούς του άρθρου 14 και του παρόντος άρθρου, οι πιο κάτω όροι ερμηνεύονται ως ακολούθως:

(α) «ευθύνη που καλύπτεται από τους όρους του ασφαλιστηρίου» σημαίνει ευθύνη η οποία καλύπτεται από το ασφαλιστήριο ή η οποία θα καλυπτόταν με τον τρόπο αυτό παρά το γεγονός ότι ο ασφαλιστής δικαιούται να αναιρέσει ή να ακυρώσει ή αναίρεσε ή ακύρωσε το ασφαλιστήριο,

(β) «ουσιώδεις» σημαίνει τέτοιας φύσης ώστε να επηρεάζει την απόφαση συνετού ασφαλιστή στο να αποφασίζει κατά πόσο θα αποδεχθεί τον κίνδυνο και, αν θα τον αποδεχθεί, με ποιο ασφάλιστρο και με ποιους όρους.

Υποχρέωση ξένων ασφαλιστών να ικανοποιούν αποφάσεις Δικαστηρίων. **16.**—(1) Σε περίπτωση όπου εκδίδεται δικαστική απόφαση εναντίον οποιουδήποτε προσώπου σε σχέση με οποιαδήποτε ευθύνη της φύσης που καθορίζεται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 4 και η οποία προέκυψε από ή σε σχέση με τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος, τότε, αν η εν λόγω χρήση καλυπτόταν από οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6, εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, οι διατάξεις των άρθρων 14 και 15 του Νόμου αυτού.

(2) Στις περιπτώσεις όπου, δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, εφαρμόζονται τηρουμένων των αναλογιών οι διατάξεις των άρθρων 14 και 15 του Νόμου αυτού, τότε, για τους σκοπούς των άρθρων αυτών, ασφαλιστής λογίζεται το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης.

7 του 69(I) του 2007. **16A.**(1) Ανεξαρτήτως οποιασδήποτε διάταξης του περί Συμβάσεων Νόμου και του περί 5 του 156(I) του 2003. Αστικών Αδικημάτων Νόμου, ο ζημιωθείς υπό την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3), Απευθείας αγωγήμο δικαίωμα κατά του ασφαλιστή. αποκτά απευθείας αγωγήμο δικαίωμα και εναντίον του ασφαλιστή που καλύπτει την αστική ευθύνη του υπευθύνου, ο οποίος σε τέτοια περίπτωση υποκαθίσταται στη θέση του ασφαλισμένου έναντι του ζημιωθέντος, χωρίς ο ζημιωθείς να υποχρεούται να στραφεί και εναντίον του ασφαλισμένου:

Κεφ. 149.  
Κεφ. 148.  
87 του 1973  
54 του 1978  
156 του 1985  
41 του 1989  
73(I) του 1992  
101(I) του 1996  
49(I) του 1997  
29(I) του 2000  
154(I) του 2002.

Νοείται ότι σε περίπτωση καταγγελίας του ασφαλιστηρίου από τον ασφαλιστή, τότε στη δικαστική διαδικασία πρέπει να συμμετέχει και ο ασφαλισμένος.

(2) Στην περίπτωση του εδαφίου (1) ο ασφαλιστής μπορεί να προβάλει έναντι του ζημιωθέντος όλες τις υπερασπίσεις που διαθέτει εναντίον του ασφαλισμένου.

(3) Ο διορισμός αντιπροσώπου για διακανονισμό απαιτήσεως δεν εμποδίζει τον ζημιωθέντα ή τον ασφαλιστή του, να στρέφονται απευθείας κατά του προσώπου που φέρει την ευθύνη για το ατύχημα ή του ασφαλιστή δυνάμει του εδαφίου (1).

(4) Δικαστική απόφαση η οποία εξασφαλίζεται δυνάμει του άρθρου αυτού λογίζεται ως δικαστική απόφαση για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου.

(5) Οι διατάξεις των άρθρων 14, 15 και 16 εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, και στην περίπτωση που αναφέρεται στο εδάφιο (1).

8(α) του 69(I) του 2007. **16B**-(1) Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία ο ζημιωθείς κοινοποίησε την απαίτησή του για αποζημίωση, είτε απευθείας στον ασφαλιστή του προσώπου που ευθύνεται για το ατύχημα, είτε στον αντιπρόσωπο για διακανονισμό 5 του 156(I) του 2003. Διαδικασία καταβολής αποζημίωσης απαιτήσεων, είτε στο Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων, αν πρόκειται για ατύχημα που διακανονίζεται από το σύστημα εθνικών γραφείων ασφαλίσεων –

(α) Ο ασφαλιστής του προσώπου που φέρει την ευθύνη για το ατύχημα ή ο αντιπρόσωπός του για διακανονισμό απαιτήσεων ή το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων οφείλει να υποβάλει αιτιολογημένη προσφορά αποζημίωσης, σε περίπτωση που η ευθύνη δεν αμφισβητείται και η αποζημίωση για το θάνατο ή για τη σωματική βλάβη ή για τη ζημία σε περιουσία έχει αποτιμηθεί, ή

(β) ο ασφαλιστής στον οποίο υποβλήθηκε η απαίτηση για αποζημίωση ή ο αντιπρόσωπός του για διακανονισμό απαιτήσεων ή το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων οφείλει να δώσει αιτιολογημένη απάντηση στα σημεία που εγείρονται στην απαίτηση, σε περίπτωση που η ευθύνη αμφισβητείται ή δεν έχει ακόμη διαπιστωθεί σαφώς ή σε περίπτωση που η αποζημίωση για το θάνατο ή τη σωματική βλάβη ή για τη ζημία σε περιουσία δεν έχει πλήρως αποτιμηθεί:

Νοείται ότι ο ασφαλιστής μπορεί να προβάλλει έναντι του ζημιωθέντος όλες τις υπερασπίσεις και τα δικαιώματα που διαθέτει έναντι του ασφαλισμένου.

10 του 194(I) του 2021. (2) Ανεξάρτητα από οποιεσδήποτε ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του εδαφίου (1), ο Έφορος έχει εξουσία όπως επιβάλλει, διοικητικό πρόστιμο ύψους μέχρι τριεσήμισι χιλιάδες ευρώ (€3.500).

8(β) του 69(I) του 2007. (3) Σε περίπτωση που η προσφορά για διακανονισμό της απαίτησης δεν γίνει εντός τριών μηνών, όπως προβλέπεται στο εδάφιο (1), θα πρέπει να καταβληθεί ο τόκος, ο οποίος καθορίζεται από την κειμένη νομοθεσία επί του ποσού της αποζημίωσης την οποία προσφέρει ο ασφαλιστής ή το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων ή επιδικάζει το Δικαστήριο, στο ζημιωθέντα.

5 του 156(I) του 2003. **16Γ**-(1) Ιδρύεται κέντρο πληροφοριών, που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών, η λειτουργία του οποίου ανατίθεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων της Δημοκρατίας.

9(α) του 69(I) του 2007. (2) Το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών είναι υπεύθυνο για –

(α) την τήρηση μητρώου σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή που περιέχει τα καθοριζόμενα με απόφαση του Υπουργού στοιχεία· η απόφαση του Υπουργού δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

(β) την παροχή βοήθειας στους δικαιούχους, ώστε να λαμβάνουν εντός πέντε εργάσιμων ημερών μετά από σχετικό αίτημά τους τα καθοριζόμενα, στην απόφαση του Υπουργού η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στοιχεία.

(3) Η δύναμη της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) απόφαση του Υπουργού, περιλαμβάνει, επιπρόσθετα από τα στοιχεία που θα περιέχονται στο μητρώο, και τα ακόλουθα:

(α) Τις προθεσμίες, εντός των οποίων, οι ασφαλιστές οφείλουν να παρέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες·

(β) τα πρόσωπα ή τους οργανισμούς, που θα έχουν δικαίωμα πρόσβασης στο μητρώο·

(γ) οποιεσδήποτε ρυθμίσεις κρίνονται αναγκαίες για την εύρυθμη λειτουργία του Κυπριακού Κέντρου Πληροφοριών.



- 9(β) του 69(I) του 2007. (3Α) Το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών έχει το δικαίωμα, όποτε παραστεί ανάγκη να απευθύνεται προς οποιοδήποτε ασφαλιστή για την εξασφάλιση οποιασδήποτε πληροφορίας που εμπίπτει στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του.
- (4) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου, δικαίωμα απευθείας πρόσβασης στο μητρώο θα έχει και ο Αρχηγός Αστυνομίας, τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (6).
- (5) Οι ασφαλιστές κοινοποιούν στα κέντρα πληροφοριών όλων των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου το όνομα και τη διεύθυνση των αντιπροσώπων για διακανονισμό απαιτήσεων, τους οποίους έχουν διορίσει σε καθένα από τα κράτη-μέλη δυνάμει των διατάξεων του περί Ασφαλιστικών και Αντασφαλιστικών Εργασιών και Άλλων Συναφών Θεμάτων Νόμου.
- 11(α) του 194(I) του 2021. (6) Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που διενεργείται για την εφαρμογή των εδαφίων (1), (2), (3), (4) και (5) γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του 125(I) του 2018. περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και της Ελεύθερης Κυκλοφορίας των Δεδομένων αυτών Νόμου.
- (7) Ανεξάρτητα από οποιοδήποτε ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο, ο Έφορος έχει εξουσία όπως επιβάλλει, μετά από καταγγελία του Κυπριακού Κέντρου Πληροφοριών και, ανάλογα με την περίπτωση, διοικητικό πρόστιμο ύψους μέχρις διακόσια ευρώ (€200) για κάθε ημέρα καθυστέρησης υποβολής των καθοριζόμενων με απόφαση του Υπουργού στοιχείων.
- 11(γ) του 194(I) του 2021. 10 του 69(I) του 2007. 5 του 156(I) του 2003. Παροχή πληροφοριών από το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών. **16Α.**-(1) Εντός χρονικής περιόδου επτά ετών από την ημερομηνία του ατυχήματος, ο ζημιωθείς δικαιούται να λάβει, χωρίς καθυστέρηση, είτε από το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών είτε από το κέντρο πληροφοριών του κράτους μέλους διαμονής του, αν δε διαμένει στη Δημοκρατία, είτε από το κέντρο πληροφοριών του κράτους μέλους του τόπου συνήθους στάθμευσης του μηχανοκινήτου οχήματος είτε από το κέντρο πληροφοριών του κράτους μέλους όπου συνέβη το ατύχημα, τα καθοριζόμενα με απόφαση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στοιχεία, εφόσον ο ζημιωθείς έχει έννομο συμφέρον να λάβει τα στοιχεία αυτά:
- Νοείται ότι το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών συνεργάζεται με όλα τα κέντρα πληροφοριών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου:
- Νοείται περαιτέρω, ότι οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου, εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, και σε σχέση με πρόσωπα που αναφέρονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου.
- (2) Επιπροσθέτως των διατάξεων του εδαφίου (1), το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών παρέχει, μέσα στην προθεσμία που προβλέπεται στην παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 16 Γ, τα καθοριζόμενα, με απόφαση του Υπουργού που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, στοιχεία:
- (α) σε οποιοδήποτε πρόσωπο εμπλεκόμενο σε τροχαίο ατύχημα, που προκλήθηκε από μηχανοκίνητο όχημα με τόπο συνήθους στάθμευσης, έδαφος κράτους μέλους·
- (β) σε οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει το συνήθη τόπο διαμονής του στη Δημοκρατία και που εμπλέκεται σε ατύχημα στη Δημοκρατία·
- (γ) σε οποιοδήποτε ασφαλιστή, του οποίου ασφαλισμένος εμπλέκεται σε ατύχημα με μηχανοκίνητο όχημα του οποίου ο οδηγός ή ο ιδιοκτήτης, η ασφαλιστική κάλυψη ή η διεύθυνσή τους είναι άγνωστη·
- (δ) στο Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων σε περίπτωση που αυτό, με βάση τον παρόντα Νόμο, ή τη συμφωνία του με τον Υπουργό Οικονομικών όπως αυτή



προβλέπεται στο άρθρο 28, πιθανόν να έχει υποχρέωση να καταβάλει αποζημιώσεις σε ζημιωθέντες:

Νοείται ότι ουδείς λαμβάνει στοιχεία δυνάμει του παρόντος εδαφίου, παρά μόνο αν έχει έννομο συμφέρον να λάβει τα στοιχεία αυτά.

(3) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), το Κυπριακό Κέντρο Πληροφοριών παρέχει στα πρόσωπα που καθορίζονται στις παραγράφους (α), (β), (γ) και (δ) του εν λόγω εδαφίου, πληροφορίες σε σχέση με το όνομα και τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη κάθε οχήματος που εμπλέκεται στο σχετικό τροχαίο ατύχημα και/ή του συνήθους οδηγού του οχήματος αυτού.

5 του 156(I) του 2003. **16E**-(1) Ιδρύεται οργανισμός αποζημίωσης, που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «ο Κυπριακός Οργανισμός Αποζημίωσης».

(2) Οι αρμοδιότητες του Κυπριακού Οργανισμού Αποζημίωσης ασκούνται από το Ταμείο Ασφαλιστών δυνάμει των άρθρων 28 και 29.

12(α) του 194(I) του 2021. (3) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (4) πρόσωπο, που έχει το συνήθη τόπο διαμονής του στις περιοχές όπου η Δημοκρατία ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο καθώς και στις Κυρίαρχες Περιοχές των Βρετανικών Βάσεων και που έχει εμπλακεί σε ατύχημα σε οποιοδήποτε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και που έχει υποστεί θάνατο ή σωματική βλάβη ή ζημιά σε περιουσία δύναται να υποβάλει απαίτηση στον Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης, σε περίπτωση που—

(α) Εντός τριών μηνών από την ημερομηνία που το πρόσωπο αυτό υπέβαλε απαίτηση για αποζημίωση στον ασφαλιστή του οχήματος που προκάλεσε το ατύχημα, ή στον αντιπρόσωπο για διακανονισμό απαιτήσεων, ο ασφαλιστής ή ο αντιπρόσωπος του για διακανονισμό απαιτήσεων δεν έχει δώσει αιτιολογημένη απάντηση στους ισχυρισμούς που προβάλλονται στην απαίτηση· ή

(β) ο ασφαλιστής δεν έχει διορίσει αντιπρόσωπο για διακανονισμό απαιτήσεων στη Δημοκρατία:

Νοείται ότι στην περίπτωση αυτή, το πρόσωπο αυτό δεν μπορεί να υποβάλει απαίτηση στον Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης, αν έχει υποβάλει απαίτηση για αποζημίωση απευθείας στον ασφαλιστή του οχήματος που προκάλεσε το ατύχημα και έχει λάβει αιτιολογημένη απάντηση εντός τριών μηνών από την υποβολή της.

(4) Το πρόσωπο που αναφέρεται στο εδάφιο (3) δεν μπορεί να υποβάλει απαίτηση για αποζημίωση στον Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης, αν έχει εγείρει απευθείας αγωγή εναντίον του ασφαλιστή.

(5) Ο Κυπριακός Οργανισμός Αποζημίωσης ενεργεί εντός δύο μηνών από την ημερομηνία, κατά την οποία του έχει υποβληθεί απαίτηση για αποζημίωση, τερματίζει όμως τις ενέργειες του, σε περίπτωση που ο ασφαλιστής ή ο αντιπρόσωπος για διακανονισμό απαιτήσεων, διαβιβάσει μεταγενέστερα αιτιολογημένη απάντηση στην απαίτηση.

(6) Ο Κυπριακός Οργανισμός Αποζημίωσης ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση—

(α) Τον ασφαλιστή του οχήματος που προκάλεσε το ατύχημα ή τον αντιπρόσωπο για διακανονισμό απαιτήσεων·

(β) τον οργανισμό αποζημίωσης του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένος ο ασφαλιστής που έχει εκδώσει το ασφαλιστήριο·

(γ) τον υπαίτιο του ατυχήματος, εφόσον είναι γνωστός,

ότι του υπεβλήθη απαίτηση για αποζημίωση εκ μέρους του προσώπου που αναφέρεται

στο εδάφιο (3) και ότι προτίθεται να απαντήσει σε αυτή εντός δύο μηνών από την υποβολή της.

(7) Ο Κυπριακός Οργανισμός Αποζημίωσης δεν επιτρέπεται να εξαρτά την καταβολή της αποζημίωσης από άλλους όρους, εκτός από αυτούς που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, και, ειδικότερα, δεν επιτρέπεται να απαιτήσει οποιαδήποτε απόδειξη, για την αδυναμία ή άρνηση του υπαίτιου να πληρώσει το πρόσωπο που αναφέρεται στο εδάφιο (3).

(8) Ο Κυπριακός Οργανισμός Αποζημίωσης που κατέβαλε αποζημίωση με βάση το παρόν άρθρο δύναται να απαιτήσει από τον οργανισμό αποζημίωσης του κράτους μέλους, στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο ασφαλιστής που εξέδωσε το ασφαλιστήριο, να του επιστρέψει το ποσό που καταβλήθηκε ως αποζημίωση.

(9) Οι διατάξεις του εδαφίου (8) ισχύουν, τηρουμένων των αναλογιών, και στην περίπτωση καταβολής αποζημίωσης στο ζημιωθέντα από τον οργανισμό αποζημίωσης του κράτους μέλους διαμονής του. Σε τέτοια περίπτωση, ο Κυπριακός Οργανισμός Αποζημίωσης επιστρέφει το ποσό που καταβλήθηκε στον οργανισμό αυτό και υποκαθίσταται στα δικαιώματα του ζημιωθέντα εναντίον του υπαίτιου του ατύχηματος ή του ασφαλιστή του μέχρι του ποσού που κατεβλήθη.

**(10) Διαγράφηκε με το 12(β) του 194(I) του 2021.**

5 του 156(I) του 2003. **16Στ-(1)** Σε περίπτωση που δεν έχει καταστεί δυνατή η αναγνώριση της ταυτότητας του Καταβολή οχήματος που προκάλεσε το ατύχημα, το οποίο συνέβη σε κράτος-μέλος της αποζημίωσης από τον Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου εκτός της Δημοκρατίας, ή Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης. σε περίπτωση που μέσα σε διάστημα δύο μηνών από το ατύχημα δεν έχει διαπιστωθεί η ταυτότητα του ασφαλιστή, το πρόσωπο που έχει το συνήθη τόπο διαμονής του στη Δημοκρατία και που έχει εμπλακεί σε ατύχημα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και που έχει υποστεί θάνατο ή σωματική βλάβη ή ζημιά σε περιουσία μπορεί να ζητήσει αποζημίωση από τον Κυπριακό Οργανισμό Αποζημίωσης.

13 του 194(I) του 2021.

(2) Η αποζημίωση, η οποία καταβάλλεται δυνάμει του εδαφίου (1), υπόκειται στους περιορισμούς που διαλαμβάνονται στο εδάφιο (2) του άρθρου 4.

(3) Ο Κυπριακός Οργανισμός Αποζημίωσης διατηρεί το δικαίωμα ανάκτησης του ποσού της αποζημίωσης, που έχει καταβάλει δυνάμει του εδαφίου (1), τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (8) του άρθρου 16E, από τα ακόλουθα εγγυητικά ταμεία:

(α) Σε περίπτωση που η ταυτότητα του ασφαλιστή δεν μπορεί να διαπιστωθεί, από το εγγυητικό ταμείο του κράτους-μέλους όπου το όχημα έχει τον τόπο συνήθους στάθμευσης του· ή

(β) σε περίπτωση μη αναγνώρισης της ταυτότητας του οχήματος, από το εγγυητικό ταμείο του κράτους-μέλους όπου συνέβη το ατύχημα· ή

(γ) σε περίπτωση που εμπλέκονται οχήματα τρίτων χωρών, από το εγγυητικό ταμείο του κράτους-μέλους όπου συνέβη το ατύχημα.

Διαδικασία σε περίπτωση πτώχευσης ασφαλισμένου. **17.—(1)** Όταν βάσει ασφαλιστηρίου το οποίο εκδόθηκε για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, πρόσωπο (το οποίο στο εξής θα αναφέρεται ως «ο ασφαλισμένος») ασφαρίζεται για ευθύνη έναντι τρίτου, τότε—

(α) Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος πτωχεύσει ή προβεί σε συμβιβασμό ή διευθέτηση με τους πιστωτές του· ή

(β) σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος είναι εταιρεία και εκδόθηκε διάταγμα εκκαθάρισης ή εγκρίθηκε σχετικά με την εταιρεία ψήφισμα για εκούσια εκκαθάριση της εταιρείας ή διορίστηκε κανονικά παραλήπτης ή διαχειριστής των εργασιών ή

υποχρεώσεων της εταιρείας ή σε περίπτωση που λήφθηκε κατοχή από ή για λογαριασμό των κατόχων οποιωνδήποτε ομολόγων που εξασφαλίζονται με κυμαινόμενη επιβάρυνση οποιασδήποτε περιουσίας που περιλαμβάνεται ή υπόκειται στην επιβάρυνση,

αν είτε πριν ή μετά από κάθε γεγονός προκύψει οποιαδήποτε τέτοια ευθύνη από τον ασφαλισμένο, τα δικαιώματά του έναντι του ασφαλιστή βάσει του ασφαλιστηρίου σχετικά με την ευθύνη αυτή, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αντίθετη διάταξη που περιλαμβάνεται σε οποιοδήποτε νόμο, θα μεταβιβάζονται και περιέρχονται στον ζημιωθέντα προς τον οποίο η ευθύνη προέκυψε με τον τρόπο αυτό.

(2) Όταν δυνάμει των διατάξεων οποιουδήποτε νόμου εκδοθεί διάταγμα διαχείρισης πτώχευσης περιουσίας αποθανόντα οφειλέτη, τότε, αν οποιοδήποτε χρέος, το οποίο μπορεί να επαληθευθεί στην πτώχευση, οφείλεται από τον αποθανόντα σχετικά με ευθύνη έναντι τρίτου για την οποία ασφαλίστηκε δυνάμει του Νόμου αυτού, τότε τα δικαιώματά του αποθανόντα οφειλέτη έναντι του ασφαλιστή βάσει του ασφαλιστηρίου, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε αντίθετη διάταξη που περιλαμβάνεται σε οποιοδήποτε νόμο, θα μεταβιβάζονται και περιέρχονται στο πρόσωπο στο οποίο οφείλεται το χρέος.

(3) Οποιοσδήποτε όρος στο ασφαλιστήριο το οποίο εκδόθηκε για τους σκοπούς του Νόμου αυτού ο οποίος στοχεύει άμεσα ή έμμεσα να ακυρώσει το ασφαλιστήριο ή να αλλάξει τα δικαιώματα των μερών σε αυτό με την επέλευση οποιουδήποτε από τα γεγονότα που καθορίζονται στα εδάφια (1) και (2), θα είναι χωρίς αποτέλεσμα.

(4) Με τη μεταβίβαση δικαιωμάτων βάσει του εδαφίου (1) ή του εδαφίου (2) ο ασφαλιστής, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 19, θα υπέχει την ίδια ευθύνη προς τρίτο πρόσωπο όπως θα ευθυνόταν έναντι του ασφαλισμένου, εκτός—

(α) Αν η ευθύνη του ασφαλιστή προς τον ασφαλισμένο υπερβαίνει την ευθύνη του ασφαλισμένου προς το τρίτο πρόσωπο, καμιά διάταξη στο Νόμο αυτό δε θα επηρεάζει το δικαίωμα του ασφαλισμένου έναντι του ασφαλιστή σχετικά με τέτοια υπέρβαση, και

(β) αν η ευθύνη του ασφαλιστή προς τον ασφαλισμένο είναι λιγότερη από την ευθύνη του ασφαλισμένου προς τρίτο πρόσωπο, καμιά διάταξη στο Νόμο αυτό δε θα επηρεάζει τα δικαιώματα, τρίτου προσώπου εναντίον του ασφαλισμένου σχετικά με το υπόλοιπο.

(5) Το παρόν άρθρο καθώς και τα άρθρα 18 και 19 δεν εφαρμόζονται—

(α) Όταν εταιρεία διαλύεται εκούσια απλώς για σκοπούς ανασυγκρότησης ή συγχώνευσης με άλλη εταιρεία, ή

(β) σε οποιαδήποτε περίπτωση στην οποία εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 31 του Κεφ. 188. περί Αποζημιώσεως Εργατών Νόμου.

(6) Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού καθώς και των άρθρων 18 και 19, η φράση «ευθύνη προς τρίτο πρόσωπο» σχετικά με πρόσωπο ασφαλισμένο δυνάμει ασφαλιστηρίου δε θα περιλαμβάνει οποιαδήποτε ευθύνη του προσώπου αυτού υπό την ιδιότητα του ασφαλιστή βάσει άλλου ασφαλιστηρίου.

Υποχρέωση παροχής πληροφοριών σε τρίτους. **18.**—(1) Πρόσωπο εναντίον του οποίου προβάλλεται αξίωση σχετικά με ευθύνη που απαιτείται να καλυφθεί από ασφαλιστήριο βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού πρέπει, κατόπιν αιτήσεως από ή εκ μέρους του προσώπου που προβάλλει τέτοια αξίωση να δηλώσει κατά πόσο ασφαλίστηκε ή όχι σχετικά με την ευθύνη αυτή βάσει ασφαλιστηρίου το οποίο ισχύει για τους σκοπούς του Νόμου αυτού ή θα ασφαλιζόταν με τον τρόπο αυτό αν ο ασφαλιστής δεν αναιρούσε ή ακύρωνε το ασφαλιστήριο και, αν ήταν ασφαλισμένος ή ασφαλιζόταν με τον τρόπο αυτό, δώσει τέτοιες λεπτομέρειες αναφορικά με το ασφαλιστήριο αυτό όπως καθορίζονται στο πιστοποιητικό ασφάλισης που εκδόθηκε προς όφελος του σχετικά με αυτό.

(2) Σε περίπτωση προσώπου που πτωχεύει ή προβαίνει σε συμβιβασμό ή διευθέτηση με τους πιστωτές του ή σε περίπτωση διατάγματος που εκδίδεται βάσει των διατάξεων

οποιοδήποτε νόμου που αφορά πτώχευση σχετικά με την περιουσία οποιουδήποτε αποθανόντα προσώπου ή σε περίπτωση που εκδίδεται διάταγμα εκκαθάρισης ή ψηφίσματος για εκούσια εκκαθάριση που εγκρίθηκε σχετικά με οποιαδήποτε εταιρεία ή το διορισμό παραλήπτη ή διαχειριστή των εργασιών και υποχρεώσεων της εταιρείας ή κατοχής που λαμβάνεται από ή για λογαριασμό κατόχων ομολόγων εξασφαλιζομένων με κυμαινόμενη επιβάρυνση, οποιασδήποτε περιουσίας που περιλαμβάνεται ή υπόκειται στην επιβάρυνση, θα αποτελεί καθήκον του πτωχεύσαντα οφειλέτη, του προσωπικού αντιπροσώπου του αποθανόντα οφειλέτη και αναλόγως της περίπτωσης του επίσημου εκδοχέα επιτρόπου, εκκαθαριστή, παραλήπτη, διαχειριστή, ή προσώπου που έχει στην κατοχή του την περιουσία, να δώσει αφού του ζητηθεί από οποιοδήποτε πρόσωπο που αξιώνει σχετικά με ευθύνη προς αυτό, τέτοιες πληροφορίες που λογικά μπορεί να απαιτηθούν για να εξακριβωθεί κατά πόσο οποιαδήποτε δικαιώματα μεταβιβάστηκαν και περιήλθαν σε αυτόν βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού και για το σκοπό εφαρμογής των δικαιωμάτων αυτών, και οποιοδήποτε ασφαλιστήριο, εφόσον σκοπεύει είτε άμεσα είτε έμμεσα να άρει το ασφαλιστήριο ή να αλλάξει τα δικαιώματα των μερών σε αυτό με την παροχή τέτοιων πληροφοριών ή διαφορετικά να απαγορεύει, παρεμποδίζει ή περιορίζει την παροχή τέτοιων πληροφοριών, θα είναι χωρίς αποτέλεσμα.

(3) Αν οι πληροφορίες που δόθηκαν σε οποιοδήποτε πρόσωπο σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) αποκαλύπτουν εύλογους λόγους που να πιστεύεται ότι μεταβιβάστηκαν δικαιώματα ή δυνατό να έχουν μεταβιβαστεί σε αυτόν βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού εναντίον οποιουδήποτε συγκεκριμένου ασφαλιστή, ο ασφαλιστής αυτός θα υπέχει το ίδιο καθήκον όπως επιβάλλεται από το εδάφιο (2) στα πρόσωπα που αναφέρονται σε αυτό.

(4) Το καθήκον για παροχή πληροφοριών που επιβάλλεται από το άρθρο αυτό θα περιλαμβάνει καθήκον να επιτρέπεται όπως, όλα τα ασφαλιστήρια, αποδείξεις εισπραχίας ασφαλιστρών και άλλα σχετικά έγγραφα που βρίσκονται στην κατοχή, εξουσία ή έλεγχο του προσώπου στο οποίο το καθήκον επιβάλλεται, να επιθεωρούνται και να λαμβάνονται αντίγραφα αυτών.

(5) Πρόσωπο το οποίο, χωρίς εύλογη δικαιολογία, το βάρος απόδειξης της οποίας φέρει αυτό, παραλείπει να συμμορφωθεί με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ή το οποίο εσκεμμένα ή με αμέλεια προβαίνει σε ψευδή ή παραπλανητική δήλωση σε απάντηση απαίτησης για πληροφορίες, θα είναι ένοχο αδικήματος κατά παράβαση του Νόμου αυτού.

Ορισμένες διευθετήσεις μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου είναι χωρίς αποτέλεσμα. 15 του 194(I) του 2021.

**19.** Όταν πρόσωπο το οποίο είναι ασφαλισμένο βάσει ασφαλιστηρίου το οποίο εκδίδεται για τους σκοπούς του Νόμου αυτού έχει πτωχέψει ή όταν το ασφαλισμένο αυτό πρόσωπο είναι εταιρεία και εκδόθηκε διάταγμα εκκαθάρισης ή ψηφίσμα για εκούσια εκκαθάριση εγκρίθηκε σχετικά με την εταιρεία αυτή, καμιά συμφωνία που γίνεται μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου μετά τη δημιουργία ευθύνης προς ζημιωθέντα και μετά την έναρξη της πτώχευσης ή της εκκαθάρισης, αναλόγως της περίπτωσης, ούτε παραίτηση, εκχώρηση ή άλλη διάθεση που γίνεται στον ασφαλισμένο ή πληρωμή που έγινε στον ασφαλισμένο μετά την έναρξη αυτή, δε θα είναι αποτελεσματική ώστε να ακυρώσει ή επηρεάσει τα δικαιώματα που μεταβιβάζονται ή περιέρχονται σε ζημιωθέντα βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού και τέτοια δικαιώματα θα είναι τα ίδια ως να μη γίνονταν τέτοια συμφωνία, παραίτηση, εκχώρηση, διάθεση ή αποπληρωμή.

Πτώχευση ασφαλισμένου δεν επηρεάζει ορισμένες αξιώσεις.

**20.** Όταν βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού εκδόθηκε και παραδόθηκε πιστοποιητικό ασφάλισης προς όφελος του προσώπου που ασφαλίστηκε, η επέλευση, σχετικά με οποιοδήποτε πρόσωπο ασφαλισμένο βάσει του ασφαλιστηρίου, οποιωνδήποτε γεγονότων που καθορίζονται στο εδάφιο (1) ή στο εδάφιο (2) του άρθρου 17, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε διάταξη που περιέχεται στο Νόμο αυτό, δε θα επηρεάζει τέτοια ευθύνη του προσώπου αυτού η οποία απαιτείται όπως καλυφθεί από ασφαλιστήριο με βάση τις διατάξεις του Νόμου αυτού και καμιά διάταξη στο άρθρο αυτό δε θα επηρεάζει οποιαδήποτε δικαιώματα έναντι του ασφαλιστή, που παραχωρούνται βάσει των διατάξεων των άρθρων 17, 18 και 19, του προσώπου προς το οποίο η ευθύνη προέκυψε.

11 του 69(I) του 2007. **20Α.** Ο ασφαλιστής έχει την υποχρέωση να χορηγεί, εντός δεκαπέντε ημερών από την Υποχρέωση χορήγησης βεβαίωσης από τους ασφαλιστές. 16 του 194(I) του 2021. **20Α.** Ο ασφαλιστής έχει την υποχρέωση να χορηγεί, εντός δεκαπέντε ημερών από την υποβολή σχετικού αιτήματος από τον ασφαλισμένο, βεβαίωση σχετικά με τις αξιώσεις αποζημίωσης ζημιωθέντων που αφορούν το όχημα ή τα οχήματα που καλύπτονταν από ασφαλιστήριο, ή την ανυπαρξία τέτοιων αξιώσεων, τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας της συμβατικής σχέσης, ιδίως σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιθυμεί να συνάψει νέα ασφαλιστική σύμβαση με άλλον ασφαλιστή.

Επιπρόσθετα δικαιώματα τρίτων έναντι ασφαλιστή. 17(α) του 194(I) του 2021. **21.**—(1) Καμιά διευθέτηση που γίνεται από ασφαλιστή σχετικά με αξίωση η οποία μπορούσε να γίνει από ζημιωθέντα σχετικά με ευθύνη η οποία απαιτείται να καλυφθεί από ασφαλιστήριο που εκδόθηκε βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού δε θα είναι έγκυρη εκτός αν ο ζημιωθείς είναι μέρος σε τέτοια διευθέτηση.

17(β) του 194(I) του 2021. (2) Ασφαλιστήριο που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού παραμένει σε ισχύ ανεξάρτητα από το θάνατο προσώπου που είναι ασφαλισμένο βάσει τέτοιου ασφαλιστηρίου, ως εάν ο ασφαλισμένος να βρισκόταν ακόμα στη ζωή.

Παραγραφή αγώγιμου δικαιώματος κατά του αδικοπράγουντα. 2 του 168(I) του 2006. **22.** Ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου νόμου, οποιαδήποτε αγωγή για τους σκοπούς του Νόμου αυτού κατά του αδικοπράγουντα πρέπει να εγείρεται μέσα σε τρία χρόνια από την ημέρα του ατυχήματος.

Επίδοση στον ασφαλιστή. **23.**—(1) Για τους σκοπούς του Νόμου αυτού όπου, λόγω μη διαμονής του εναγόμενου στη Δημοκρατία, δεν είναι δυνατή η επίδοση σε αυτόν στη Δημοκρατία του κλητηρίου εντάλματος σε σχέση με οποιαδήποτε αγωγή, επίδοση στον ασφαλιστή, που διατάσσεται από το Δικαστήριο κατόπιν αίτησης για τέτοια επίδοση, λογίζεται ως επίδοση στον εναγόμενο. Σε τέτοια περίπτωση ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα καταχώρησης εμφάνισης και διορισμού δικηγόρου εκ μέρους και για λογαριασμό του εναγομένου:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς του εδαφίου αυτού, ο όρος «ασφαλιστής» περιλαμβάνει και το Ταμείον Ασφαλιστών, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν υπάρχει σε ισχύ ασφαλιστήριο που να καλύπτει τον εναγόμενο.

(2) Οποιαδήποτε απόφαση που εκδίδεται σε αγωγή που έχει επιδοθεί με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου δε θα είναι εκτελεστή εναντίον του εναγόμενου, αλλά ο ενάγων θα έχει έναντι του ασφαλιστή τα ίδια δικαιώματα τα οποία θα είχε, αν η αγωγή είχε επιδοθεί προσωπικά στον εναγόμενο.

(3) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και στην περίπτωση όπου ο εναγόμενος ενάγεται για ευθύνη η οποία προέκυψε, είτε ολικά είτε μερικά, από ή σε σχέση με τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος που καλύπτεται από οποιοδήποτε από τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6 του Νόμου αυτού ή που δε διαθέτει οποιαδήποτε ασφαλιστική κάλυψη:

Νοείται ότι, σε τέτοια περίπτωση και για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, ασφαλιστής λογίζεται και το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης:

Νοείται περαιτέρω ότι, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου ο όρος «κλητήριο ένταλμα» περιλαμβάνει και ειδοποίηση τριτοδιαδίκου, ο όρος «εναγόμενος» περιλαμβάνει και τον τριτοδιάδικο και ο όρος «ενάγων» περιλαμβάνει και τον εναγόμενο που υποβάλλει αίτηση τριτοδιαδίκου.

#### ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΗ ΓΙΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΣΕ ΘΥΜΑΤΑ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Πληρωμή σε σχέση με περίθαλψη σε νοσοκομείο. **24.**—(1) Όταν γίνεται οποιαδήποτε πληρωμή από ασφαλιστή με, ή χωρίς παραδοχή ευθύνης, άλλη από πληρωμή που γίνεται σε σχέση με νοσηλεία επείγουσας φύσης, δυνάμει ασφαλιστηρίου που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού, σχετικά με σωματική βλάβη, συμπεριλαμβανομένου και θανάτου, σε οποιοδήποτε πρόσωπο, η οποία βλάβη προκύπτει από τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος σε οδό και το πρόσωπο που εισπράξε αποζημιώσεις για σωματική βλάβη, ή που πέθανε και που εν



γνώσει του ασφαλιστή νοσηλεύθηκε σε νοσοκομείο είτε ως εσωτερικός είτε ως εξωτερικός ασθενής σχετικά με τη βλάβη που προέκυψε πρέπει επίσης να πληρωθούν από τον ασφαλιστή στο νοσοκομείο οι δαπάνες που λογικά διενεργήθηκαν από το νοσοκομείο που παρέσχε τέτοια θεραπεία, μετά την αφαίρεση οποιωνδήποτε ποσών που πραγματικά εισπράχθηκαν από το νοσοκομείο για πληρωμή συγκεκριμένης επιβάρυνσης για τη θεραπεία αυτή:

18 του 194(I) του 2021. Νοείται ότι, το ποσό που οφείλει να καταβάλει ο ασφαλιστής δε θα υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) για κάθε πρόσωπο που έτυχε περίθαλψης, ως εσωτερικός ασθενής και τα διακόσια ευρώ (€200) για κάθε πρόσωπο που έτυχε περίθαλψης ως εξωτερικός ασθενής, σε νοσοκομείο.

(2) Για τους σκοπούς του εδαφίου (1) του άρθρου αυτού—

«νοσοκομείο» σημαίνει οποιοδήποτε κυβερνητικό νοσοκομείο· και

«δαπάνες που διενεργήθηκαν λογικά» σημαίνει —

(α) σε σχέση με πρόσωπο που τυγχάνει περίθαλψης σε νοσοκομείο ως εσωτερικός ασθενής, ένα ποσό για κάθε μέρα που παραμένει στο νοσοκομείο, που αντιπροσωπεύει το μέσο όρο του ημερήσιου κόστους για κάθε εσωτερικό ασθενή, το κόστος της συντήρησης του νοσοκομείου και του προσωπικού του και της συντήρησης και περίθαλψης του εσωτερικού ασθενή, και

(β) σε σχέση με πρόσωπο που τυγχάνει περίθαλψης σε νοσοκομείο ως εξωτερικός ασθενής, τα λογικά έξοδα που πράγματι διενεργήθηκαν για την περίθαλψη του.

Πληρωμή για νοσηλεία 25.—(1) Σε περίπτωση που—

επείγουσας φύσης σε  
τραυματία τροχαίου  
ατυχήματος.

(α) Καθίσταται αναγκαία η παροχή στη Δημοκρατία ιατρικής περίθαλψης ή χειρουργικής θεραπείας ή εξέτασης επείγουσας φύσης σε οποιοδήποτε πρόσωπο (συμπεριλαμβανομένου και του προσώπου που χρησιμοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα) που έχει υποστεί σωματική βλάβη (περιλαμβανομένων και θανατηφόρων τραυμάτων) που προκαλείται ή προκύπτει από τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος σε οδό, και

Κεφ. 250.

30 του 1959 (β) η περίθαλψη, η θεραπεία ή η εξέταση διεξάγεται από προσοντούχο ιατρό  
30 του 1961 εγγεγραμμένο με βάση τον περί Εγγραφής Ιατρών Νόμο, τυγχάνουν εφαρμογής οι  
53 του 1961 διατάξεις του εδαφίου (2) πιο κάτω.

79 του 1968

114 του 1968

14 του 1974

18 του 1979

72 του 1991

112(I) του 1996.

(2) Το πρόσωπο που χρησιμοποιούσε το όχημα κατά την ώρα του συμβάντος από το οποίο προκλήθηκε ή προέκυψε σε οποιοδήποτε πρόσωπο σωματική βλάβη, οφείλει όπως, ως αποτέλεσμα απαίτησης που υποβάλλεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26, καταβάλει στον ιατρό (ή, σε περίπτωση που νοσηλεία επείγουσας φύσης παρέχεται από περισσότερους από ένα ιατρούς, στον ιατρό που παρέχει πρώτος τέτοια νοσηλεία)—

19(α) του 194(I) του 2021. (α) Καθορισμένο ποσό εκατό ευρώ (€100) σε σχέση με κάθε πρόσωπο στο οποίο παρέχεται νοσηλεία, και

19(β) του 194(I) του 2021. (β) νοουμένου ότι η απόσταση, η οποία διανύεται από τον εν λόγω ιατρό για τη μετάβαση του στο σημείο που προσφέρεται η νοσηλεία και την επιστροφή του στο σημείο από όπου ξεκίνησε, υπερβαίνει τα τρία χιλιόμετρα, ποσό ενός ευρώ (€1) για κάθε χιλιόμετρο απόστασης.

(3) Σε περίπτωση που νοσηλεία επείγουσας φύσης προσφέρεται πρώτα σε νοσοκομείο, οι διατάξεις των εδαφίων (1) και (2)(α) πιο πάνω θα εφαρμόζονται σε σχέση με τέτοιο



νοσοκομείο.

(4) Σε περίπτωση που, μετά από συμβάν, δημιουργείται υποχρέωση στο πρόσωπο που χρησιμοποιούσε το μηχανοκίνητο όχημα να καταβάλει, δυνάμει του εδαφίου (2) πιο πάνω, έξοδα σε σχέση με νοσηλεία επείγουσας φύσης, εάν το συμβάν προκλήθηκε από την πλημμελή πράξη άλλου προσώπου, τότε το πρόσωπο που χρησιμοποιούσε το μηχανοκίνητο όχημα θα δικαιούται να ανακτήσει τα έξοδα αυτά από το πρόσωπο που διέπραξε την πλημμελή αυτή πράξη.

Συμπληρωματικές διατάξεις για την πληρωμή νοσηλείας επείγουσας φύσης. **26.**—(1) Απαίτηση για πληρωμή δυνάμει του άρθρου 25 μπορεί να υποβληθεί κατά το χρόνο της παροχής της νοσηλείας επείγουσας φύσης, προφορικά, προς το πρόσωπο που χρησιμοποιεί το όχημα και σε περίπτωση που δεν υποβληθεί τέτοια προφορική απαίτηση, μπορεί να υποβληθεί γραπτώς και να επιδοθεί προς το πρόσωπο αυτό μέσα σε περίοδο επτά ημερών από την ημερομηνία της παροχής τέτοιας νοσηλείας.

(2) Οποιαδήποτε γραπτή απαίτηση—

(α) Πρέπει να υπογράφεται από τον απαιτητή ή, σε περίπτωση νοσοκομείου, από λειτουργό τέτοιου νοσοκομείου·

(β) πρέπει να αναφέρει το όνομα και τη διεύθυνση του απαιτητή, τις συνθήκες κάτω από τις οποίες παρασχέθηκε η νοσηλεία επείγουσας φύσης και ότι ο απαιτητής ή το νοσοκομείο, ανάλογα με την περίπτωση, ήταν ο πρώτος ο οποίος παρέσχε τέτοια νοσηλεία· και

(γ) μπορεί να επιδοθεί με παράδοση στο πρόσωπο που χρησιμοποιούσε το όχημα ή με αποστολή της με ασφαλισμένη επιστολή στην τελευταία του γνωστή διεύθυνση.

(3) Πληρωμή που διενεργείται δυνάμει του άρθρου 25 θα θεωρείται ως απαλλαγή για το ποσό που καταβλήθηκε σε σχέση με οποιαδήποτε ευθύνη προσώπου που χρησιμοποιούσε το όχημα, ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου, για την καταβολή οποιουδήποτε ποσού σε σχέση με τα έξοδα ή την αμοιβή του ιατρού ή του νοσοκομείου ή για την παροχή της νοσηλείας επείγουσας φύσης.

(4) Ο Αρχηγός της Αστυνομίας οφείλει όπως, σε περίπτωση που του ζητηθεί από πρόσωπο που ισχυρίζεται ότι δικαιούται να υποβάλει απαίτηση για πληρωμή δυνάμει του άρθρου 25, να παράσχει στο πρόσωπο αυτό οποιαδήποτε πληροφορία έχει στη διάθεση του όσον αφορά—

(α) Τον αριθμό εγγραφής οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος που το πρόσωπο αυτό ισχυρίζεται ότι είναι το όχημα, ως αποτέλεσμα της χρήσης του οποίου προέκυψε η σωματική βλάβη, και

(β) την ταυτότητα και τη διεύθυνση του προσώπου που χρησιμοποιούσε το όχημα κατά το χρόνο του περιστατικού από το οποίο προέκυψε η σωματική βλάβη.

#### ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ ΤΑΜΕΙΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Μέλη του Ταμείου Ασφαλιστών. **27.** Μέλη του Ταμείου Ασφαλιστών αποτελούν όλοι οι ασφαλιστές που εμπίπτουν στις πρόνοιες του Νόμου αυτού.

Συμφωνία μεταξύ του Ταμείου Ασφαλιστών και του Υπουργού. **28.**—(1) Το Ταμείον Ασφαλιστών δεσμεύεται έναντι του Υπουργού από συμφωνία που στο εξής θα αναφέρεται ως «η Βασική Συμφωνία», που υπογράφεται κατά καιρούς μεταξύ του Ταμείου Ασφαλιστών και του Υπουργού και δημοσιεύεται με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, σύμφωνα με την οποία το Ταμείον Ασφαλιστών αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει σε συγκεκριμένες περιπτώσεις και κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις, αποζημιώσεις προς ζημιωθέντες.

20(α) του 194(I) του 2021.

- 20(β) του 194(I) του 2021. (2) Για τους σκοπούς του άρθρου αυτού, ζημιωθέντες θεωρούνται και πρόσωπα που έχουν υποστεί σωματική βλάβη ή έχουν αποθάνει ως αποτέλεσμα ευθύνης οδηγών οχημάτων αγνώστων στοιχείων.
- (3) Για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, η Βασική Συμφωνία δε θα ερμηνεύεται κατά τρόπο που να δημιουργεί, υπέρ του απαιτητή, αγωγήμο δικαίωμα εναντίον του Ταμείου Ασφαλιστών:
- 20(γ) του 194(I) του 2021. Νοείται ότι, παρά τις διατάξεις του παρόντος εδαφίου το Ταμείο Ασφαλιστών, σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε δικαστικής διαδικασίας, διαπιστώσει ότι ενδέχεται να επηρεαστούν τα συμφέροντά του, έχει το δικαίωμα να ζητήσει να προστεθεί ως συνεναγόμενος σύμφωνα με τους διαδικαστικούς κανονισμούς.
- 21 του 194(I) του 2021. **29.** Οι περιπτώσεις υποχρέωσης καταβολής αποζημίωσης από το Ταμείο Ασφαλιστών Βασικοί σκοποί του Ταμείου Ασφαλιστών. σύμφωνα με το άρθρο 28 περιλαμβάνουν και τις ακόλουθες απαιτήσεις σε σχέση με ευθύνη-
- (α) προσώπων που δεν διαθέτουν την απαιτούμενη από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ασφαλιστική κάλυψη ή
- (β) οδηγών οχημάτων αγνώστων στοιχείων ή
- (γ) προσώπων που χρησιμοποιούν μηχανοκίνητο όχημα των οποίων ο ασφαλιστής έχει τεθεί υπό εκκαθάριση, νοουμένου ότι η ευθύνη προκύπτει εν σχέσει με οχήματα που έχουν ως τόπο συνήθους στάθμευσης στη Δημοκρατία· ή
- (δ) προσώπων που χρησιμοποιούν μηχανοκίνητο όχημα, για τα οποία εφαρμόζεται η παράγραφος (δ) του εδαφίου (2) του άρθρου 3· ή
- (ε) μηχανοκίνητων οχημάτων που αποστέλλονται στη Δημοκρατία από κράτος μέλος και εμπλέκονται σε ατύχημα εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) ημερών από την αποδοχή της παράδοσης από τον αγοραστή, χωρίς να είναι ασφαλισμένα, ακόμα και εάν δεν έχουν εγγραφεί ακόμα επισήμως στη Δημοκρατία:
- Δικαιώματα του Ταμείου Ασφαλιστών **30.** Σε περίπτωση καταβολής οποιασδήποτε αποζημίωσης, είτε κατόπιν δικαστικής απόφασης είτε όχι, το Ταμείον Ασφαλιστών υποκαθίσταται στα δικαιώματα του προσώπου προς το οποίο κατέβαλε τέτοια αποζημίωση. δύναμει υποκατάστασης.
- 22 του 194(I) του 2021. **31.** Παρά τις διατάξεις του περί Εταιρειών Νόμου ή οποιουδήποτε άλλου Νόμου, όταν το Ταμείο Ασφαλιστών υποχρεωθεί να καταβάλει αποζημιώσεις σε ζημιωθέντες ως αποτέλεσμα έναρξης διαδικασίας εκκαθάρισης ασφαλιστή λόγω αφερεγγυότητάς του- σε περίπτωση ασφαλιστή. Κεφ. 113. 9 του 1968 76 του 1977 17 του 1979 105 του 1985 198 του 1986 19 του 1990 41(I) του 1994 15(I) του 1995 21(I) του 1997 82(I) του 1999 149(I) του 1999 2(I) του 2000 135(I) του 2000 151(I) του 2000 76(I) του 2001 70(I) του 2003

167(I) του 2003  
92(I) του 2004  
24(I) του 2005  
129(I) του 2005  
130(I) του 2005  
98(I) του 2006  
124(I) του 2006  
70(I) του 2007  
71(I) του 2007  
131(I) του 2007  
186(I) του 2007  
87(I) του 2008  
49(I) του 2009  
99(I) του 2009  
42(I) του 2010  
60(I) του 2010  
88(I) του 2010  
53(I) του 2011  
41(I) του 2009  
117(I) του 2011  
145(I) του 2011  
157(I) του 2011  
198(I) του 2011  
64(I) του 2012  
98(I) του 2012  
190(I) του 2012  
203(I) του 2012  
6(I) του 2013  
90(I) του 2013  
74(I) του 2014  
75(I) του 2014  
18(I) του 2015  
62(I) του 2015  
63(I) του 2015  
89(I) του 2015  
120(I) του 2015  
40(I) του 2016  
90(I) του 2016  
97(I) του 2016  
17(I) του 2017  
33(I) του 2017  
51(I) του 2017  
37(I) του 2018  
83(I) του 2018  
149(I) του 2018  
163(I) του 2019  
38(I) του 2020  
43(I) του 2020  
191(I) του 2020  
192(I) του 2020  
43(I) του 2021  
117(I) του 2021  
150(I) του 2021  
151(I) του 2021.

(α) σε περίπτωση που το ποσοστό των ασφαλιστικών απαιτήσεων του ασφαλιστή σε σχέση με ασφαλιστήρια του κλάδου Ευθύνης Μηχανοκινήτων Οχημάτων, όπως υπολογίζονται από τον Έφορο Ασφαλίσεων κατά την ημερομηνία έκδοσης του προσωρινού διατάγματος εκκαθάρισης τέτοιας εταιρείας, υπερβαίνει το 50% του συνόλου των ασφαλιστικών απαιτήσεων της εταιρείας κατά την ίδια ημερομηνία, το Ταμείο Ασφαλιστών διορίζει τον εκκαθαριστή ή τους εκκαθαριστές για τους σκοπούς των διατάξεων του περί Εταιρειών Νόμου, ή

(β) σε περίπτωση που το πιο πάνω ποσοστό δεν υπερβαίνει το 50% του συνόλου των ασφαλιστικών απαιτήσεων της εταιρείας, το Ταμείο Ασφαλιστών διορίζει ένα τουλάχιστον από τους εκκαθαριστές για τους σκοπούς του περί Εταιρειών Νόμου, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται:

Νοείται ότι, σε περίπτωση καταβολής οποιουδήποτε ποσού λόγω εκκαθάρισης ασφαλιστή, το Ταμείο Ασφαλιστών δικαιούται να διεκδικήσει την ανάκτησή του ως πιστωτής του ασφαλιστή, μαζί με όλους τους άλλους πιστωτές του που διεκδικούν βάσει ασφαλιστηρίων.

Διαδικασία καταβολής αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών. 23 του 194(I) του 2021. **32.** Η διαδικασία που ακολουθείται για την καταβολή αποζημίωσης από το Ταμείον Ασφαλιστών καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία:

Νοείται ότι, για το σκοπό καταβολής αποζημίωσης προς ζημιωθέντες, το Ταμείον Ασφαλιστών δε θα απαιτεί από τα πρόσωπα αυτά να αποδείξουν ότι το πρόσωπο που ευθύνεται για το ατύχημα δε διαθέτει τα οικονομικά μέσα ή αρνείται να πληρώσει.

Επίλυση διαφορών σε σχέση με τη Βασική Συμφωνία. 24 του 194(I) του 2021. **33.** Σε περίπτωση διαφοράς που εγείρεται μεταξύ οποιουδήποτε ζημιωθέντος και του Ταμείου Ασφαλιστών σε σχέση με την ερμηνεία ή την εφαρμογή της Βασικής Συμφωνίας, η διαφορά θα παραπέμπεται στον Υπουργό ο οποίος θα αποφασίζει τελεσίδικα.

Διαδικασία υποβολής απαιτήσεων σε σχέση με ευθύνη αγνώστων οδηγών. 25 του 194(I) του 2021. **34.** Η διαδικασία υποβολής απαιτήσεων προς το Ταμείον Ασφαλιστών από ή εκ μέρους προσώπων που υπέστησαν σωματική βλάβη ή θάνατο ως αποτέλεσμα αμέλειας οδηγών οχημάτων αγνώστων στοιχείων θα καθορίζεται στη Βασική Συμφωνία και θα αποτελεί ξεχωριστό μέρος αυτής.

Αρωγή προς το Ταμείον Ασφαλιστών. **35.** Οι αρχές της Δημοκρατίας παρέχουν στο Ταμείον Ασφαλιστών οποιαδήποτε διευκόλυνση ή πληροφορία την οποία το εν λόγω Ταμείο κρίνει αναγκαία για σκοπούς εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του που πηγάζουν από το Νόμο αυτό.

#### ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Εξουσία για έκδοση Κανονισμών. **36.**—(1) Το Υπουργικό Συμβούλιο μπορεί να εκδίδει Κανονισμούς, που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, για τον καθορισμό κάθε θέματος το οποίο σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού χρειάζεται ή επιδέχεται καθορισμού καθώς και για την καλύτερη εφαρμογή του Νόμου αυτού.

(2) Χωρίς επηρεασμό της γενικότητας του εδαφίου (1), εκδίδονται Κανονισμοί—

(α) Για τον καθορισμό των τύπων που θα χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς του Νόμου αυτού·

(β) για την έκδοση πιστοποιητικών ασφάλισης ή άλλων πιστοποιητικών ή εγγράφων που δυνατό να καθορισθούν και ως προς την προσκόμιση λεπτομερειών και την παροχή πληροφοριών σχετικά με αυτά καθώς και για την υποχρέωση τήρησης αρχείου από ασφαλιστές·

(γ) για την έκδοση αντιγράφων οποιωνδήποτε πιστοποιητικών ή εγγράφων τα οποία χάθηκαν, αχρηστεύθηκαν ή καταστράφηκαν·

(δ) για τη φύλαξη, παρουσίαση, ακύρωση και παράδοση οποιωνδήποτε τέτοιων πιστοποιητικών ή εγγράφων·

(ε) για τη λήψη μέτρων προς εξακρίβωση ύπαρξης της απαιτούμενης από το Νόμο αυτό ασφαλιστικής κάλυψης·

(στ) για τον καθορισμό των πληροφοριών που αστυνομικός οφείλει να καταγράψει σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 12 του Νόμου αυτού.

(3) Πρόσωπο που παραβαίνει οποιαδήποτε διάταξη Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του Νόμου αυτού είναι ένοχο αδικήματος.

Ειδικά αδικήματα και 37.—(1) Αν οποιοδήποτε πρόσωπο, για το σκοπό εξασφάλισης πιστοποιητικού  
ποινές. ασφάλισης βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού, προβαίνει σε οποιαδήποτε δήλωση  
είτε προφορική είτε γραπτή η οποία είναι ψευδής ή παραπλανητική ή αποκρύπτει  
οποιαδήποτε ουσιώδη πληροφορία, το πρόσωπο αυτό, εκτός αν αποδείξει κατά τρόπο  
που ικανοποιεί το Δικαστήριο ότι ενέργησε χωρίς πρόθεση εξαπάτησης, θα είναι ένοχο  
αδικήματος και θα υπόκειται σε φυλάκιση που δε θα υπερβαίνει τα τρία έτη ή σε  
26(α) του 194(I) του χρηματική ποινή που δε θα υπερβαίνει τις πεντέμισι χιλιάδες ευρώ (€5.500) ή και στις  
2021. δύο ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής.

(2) Πρόσωπο το οποίο με πρόθεση να εξαπατήσει—

(α) Πλαστογραφεί, αλλάζει, παραποιεί ή καταστρέφει οποιοδήποτε πιστοποιητικό  
ασφάλισης ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο που εκδόθηκε βάσει του  
Νόμου αυτού· ή

26(β) του 194(I) του (β) εκδίδει, χρησιμοποιεί ή επιτρέπει να χρησιμοποιηθεί από άλλο πρόσωπο  
2021. πλαστογραφημένο, προχρονολογημένο, αλλαγμένο, παραποιημένο ή κατάστραμμένο  
πιστοποιητικό ασφάλισης ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο που εκδόθηκε  
δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου· ή

(γ) δανείζει ή δανείζεται από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πιστοποιητικό ασφάλισης ή  
οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο που εκδόθηκε βάσει των διατάξεων του  
Νόμου αυτού· ή

(δ) καταρτίζει ή έχει στην κατοχή του έγγραφο που ομοιάζει πολύ προς οποιοδήποτε  
πιστοποιητικό ή έγγραφο που εκδόθηκε βάσει των διατάξεων του Νόμου αυτού ώστε να  
θεωρηθεί ότι εξαπατεί· ή

(ε) εκδίδει πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο που πρέπει να  
εκδοθεί με βάση τις διατάξεις του Νόμου αυτού,

είναι ένοχο αδικήματος και υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα τρία έτη ή σε  
26(γ) του 194(I) του χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πεντέμισι χιλιάδες ευρώ (€5.500) ή και στις δύο  
2021. ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής.

(3) Αν οποιοδήποτε αστυνομικός έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι οποιοδήποτε  
πιστοποιητικό ασφάλισης ή οποιοδήποτε άλλο πιστοποιητικό ή έγγραφο, που  
παρουσιάστηκε σε. αυτόν σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου αυτού από τον οδηγό ή  
ιδιοκτήτη μηχανοκίνητου οχήματος, είναι έγγραφο αναφορικά με το οποίο διαπράχθηκε  
αδίκημα βάσει του άρθρου αυτού, μπορεί να κατάσχει το έγγραφο και όταν κατασχεθεί  
τέτοιο έγγραφο ο οδηγός και ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος ή οποιοσδήποτε  
από αυτούς και στην περίπτωση που κανένας από αυτούς δεν κατηγορήθηκε για αδίκημα  
βάσει των διατάξεων του άρθρου αυτού, καλούνται ενώπιον του Δικαστηρίου να  
λογοδοτήσουν για την κατοχή ή την παρουσία στο μηχανοκίνητο όχημα του πιο πάνω  
εγγράφου και το Δικαστήριο μπορεί να εκδώσει τέτοιο διάταγμα αναφορικά με τη  
διάθεση του εγγράφου και να επιδικάσει τέτοια έξοδα ως ήθελε θεωρήσει δίκαιο.

Γενική ποινή. 38. Πρόσωπο το οποίο είναι ένοχο αδικήματος κατά παράβαση του Νόμου αυτού, για το  
27 του 194(I) του 2021. οποίο δεν προβλέπεται ειδική ποινή, υπόκειται, σχετικά με πρώτη καταδίκη σε φυλάκιση  
που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις χιλία  
ευρώ (€1.000) ή και στις δύο ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής και σε  
περίπτωση δεύτερης ή μεταγενέστερης καταδίκης, σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει το  
ένα έτος ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή και  
στις δύο ποινές της φυλάκισης και της χρηματικής ποινής.

Κατάργηση. 39. Με το Νόμο αυτό καταργείται ο περί Μηχανοκίνητου Οχημάτων (Ασφάλεια Υπέρ  
Κεφ. 333. Τρίτου) Νόμος:  
62 του 1954  
11 του 1957  
A7 του 1960  
72 του 1984  
Νοείται ότι, οποιοδήποτε ασφαλιστήριο, πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλο έγγραφο που  
έχει εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων του καταργηθέντος Νόμου, συνεχίζει να ισχύει



158 του 1987 μέχρι την αντικατάσταση ή λήξη του και σε τέτοια περίπτωση το περιεχόμενο τέτοιου ασφαλιστήριου, πιστοποιητικού ασφάλισης και άλλου εγγράφου θα τεκμαίρεται ότι ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις του Νόμου αυτού, στην έκταση που αυτό δεν αντίκειται στο Νόμο αυτό.  
206 του 1991  
48(I) του 1993  
54(I) του 1993  
81(I) του 1995  
108(I) του 1996  
104(I) του 1997  
85(I) του 1998  
16(I) του 2000.

Έναρξη ισχύος του Νόμου. **40.** Ο Νόμος αυτός τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας εκτός από την παράγραφο (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 6 που θα τεθεί σε εφαρμογή με διάταγμα του Υπουργού που θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

4 του 128(I) του 2020. **4.** Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου [128(I)/2020] τίθενται σε ισχύ την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2020.  
Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.  
[128(I)/2020]